

Szanowny Panie Henryku,

Zgodnie z poniżej przywołanymi przepisami tj. ML.A.902 lit. b Załącznika Vb rozporządzenia Komisji UE nr 1321/2014 statek powietrzny **NIE MOŻE WYKONYWAĆ LOTÓW**, jeżeli ARC (poświadczenie przeglądu zdatności do lotu) jest nieważne lub **JEŻELI WYSTĘPUJE KTÓRAKOLWIEK Z NASTĘPUJĄCYCH SYTUACJI:**

- 1) ciągła zdatność do lotu statku powietrznego lub zainstalowanego w nim podzespołu nie spełnia wymagań niniejszego załącznika (Part-M Light);
- 2) statek powietrzny przestał odpowiadać projektowi typu zatwierdzonemu przez Agencję (EASA);

Zgodnie z ML.A.301 lit. e ciągła zdatność do lotu statku powietrznego oraz sprawność wyposażenia eksploatacyjnego i awaryjnego zapewniania jest poprzez wykonanie modyfikacji i napraw zgodnie z pkt ML.A.304. Zgodnie z ML.A.304 osoba lub organizacja przeprowadzająca naprawę statku powietrznego lub podzespołu dokonuje oceny wszelkich szkód. Modyfikacje i naprawy przeprowadza się z wykorzystaniem odpowiednich danych, tj. w stosownych przypadkach:

- a) zatwierdzonych przez Agencję (EASA);
- b) zatwierdzonych przez organizację projektującą spełniającą wymagania załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;
- c) zawartych w wymaganiach, o których mowa w pkt 21.A.90B lub 21.A.431B załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;
- d) zawartych w wymaganiach, o których mowa w pkt 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 lub 21L.A.222 załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;
- e) zadeklarowanych przez, który spełnia wymagania załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.

Wobec powyższego, jeżeli na szybowcu zabudowano amortyzator niezgodny z projektem typu, tj. niezatwierdzony zgodnie z przepisami rozporządzenia (UE) nr 748/2012, nie są spełnione wymagania określone w pkt ML.A.301 lit. b. Tym samym, na podstawie pkt ML.A.902 lit. b, szybowiec nie może wykonywać lotów.

Reasumując, jeżeli użytkownik stwierdził, że na szybowcu zabudowano amortyzator niezgodny z projektem typu szybowca SZD-9 bis „BOCIAN”, a następnie wycofał szybowiec z eksploatacji, postąpił zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami.

Proces certyfikacji zmiany w projekcie typu, wszczęty na podstawie Pana wniosku zarejestrowanego przez EASA pod numerem 60084575, dotyczącej możliwości zabudowy amortyzatora, o którym mowa w Biuletynie Informacji Bezpieczeństwa (SIB) nr 2026-02, znajduje się na końcowym etapie.

Użytkownicy szybowców, w których zabudowano amortyzator będący przedmiotem w/w wniosku, mogą ubiegać się o zwolnienie, o którym mowa w art. 71 rozporządzenia (UE) 2018/1139, w celu uzyskania zgody na wykonywanie lotów.

Ponadto informuję, że Pana zgłoszenie dotyczące zabudowy niezatwierdzonych amortyzatorów szybowców SZD-50-3 „Puchacz” zostało zarejestrowane. Prezes Urzędu podejmie działania w celu ustalenia stanu faktycznego oraz podjęcia odpowiednich środków przewidzianych prawem.

Z poważaniem,

Marcin Perkowski
Dyrektor / Director
Departament Zdatości do Lotu / Airworthiness Department
tel.: +48 (22) 520 7334
e-mail: mperkowski@ulc.gov.pl