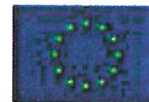




**Fundusze
Europejskie**
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Jeżów Sudecki, dnia 6 maja 2019 r.

Dotyczy projektu: Projekt nowego kadłuba dla szybowca akrobacyjnego z zespołem napędowym FES.

Zapytanie ofertowe

dotyczące wyboru Wykonawcy, któremu zostanie zlecone wykonanie usługi planowanej w ramach projektu składanego do konkursu: „Bony na innowacje” - Program Operacyjny Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

Szanowni Państwo,

Zapraszamy do złożenia ofert na wykonanie usługi dotyczącej wprowadzenia nowego produktu – **kadłuba dla szybowca akrobacyjnego z zespołem napędowym FES.**

Główne założenia dla zamawianej usługi:

Usługa polegać ma na opracowaniu konstrukcji oraz przeprowadzeniu certyfikacyjnych prób statycznych nowego kadłuba i usterzenia poziomego dwumiejscowego szybowca z pomocniczym elektrycznym zespołem napędowym.

Zlecone prace obejmować będą następujący zakres usług:

ZADANIE NR 1

Opracowanie projektu wstępnego szybowca z pomocniczym napędem elektrycznym.

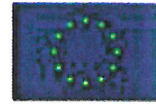
Prace obejmą:

1. Opracowanie wymagań technicznych dla struktury kadłuba szybowca z pomocniczym napędem elektrycznym (materiałowe, użytkowe, konstrukcyjne, technologiczne i bezpieczeństwa),
2. Ustalenie podstawowych parametrów geometrycznych i masowych płatowca, takich jak geometria przedniej części kadłuba, z uwzględnieniem lokalizacji foteli załogi, maksymalny dopuszczalny ciężar w locie, rozkład mas, wędrówka środka ciężkości,
3. Opracowanie wymagań dla elektrycznego układu napędowego,
4. Wyznaczenie osiągow szybowca oraz obciążeń zewnętrznych w locie wraz z analizą krytycznych przypadków obciążeń,
5. Opracowanie koncepcji podziałów konstrukcyjno-technologicznych kadłuba szybowca i usterzenia poziomego oraz procedury odwzorowania geometrii.



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



ZADANIE NR 2

Projekt konstrukcyjno-technologiczny kadłuba i usterzenia poziomego szybowca z pomocniczym elektrycznym zespołem napędowym.

Prace obejmą:

1. Projekt konstrukcyjno-technologiczny kadłuba i usterzenia poziomego szybowca:
 - .Opracowanie geometrii zewnętrznej i struktury powłok kadłuba z uwzględnieniem obecności elektrycznego zespołu napędowego, a w szczególności silnika, zestawu baterii i układu chłodzącego baterie
 - .Opracowanie konstrukcji węzłów mocowania silnika wraz z niezbędną analizą wytrzymałościową
 - .Opracowanie konstrukcji mocowania zestawu baterii wraz z niezbędną analizą wytrzymałościową
 - .Opracowanie konstrukcji wnętrza kabiny z uwzględnieniem mocowania i geometrii foteli załogi, rozmieszczenia przyrządów kontrolnych i układów sterowania wraz z niezbędną analizą wytrzymałościową
 - .Opracowanie konstrukcji wręg głównych i połączenia skrzydło-kadłub wraz z niezbędną analizą wytrzymałościową
 - .Opracowanie konstrukcyjne tylnej części kadłuba z węzłami mocowania usterzenia poziomego i wykonanie niezbędnej analizy wytrzymałościowej
 - .Opracowanie konstrukcyjne usterzenia poziomego wraz z niezbędną analizą wytrzymałościową
 - .Opracowanie konstrukcji układów sterowania wraz z niezbędną analizą wytrzymałościową
 - .Opracowanie konstrukcji automatycznych połączeń napędu lotek i hamulców aerodynamicznych w obszarze skrzydło-kadłub
2. Opracowanie dokumentacji konstrukcyjno-technologicznej prototypowego kadłuba i usterzenia poziomego.

ZADANIE NR 3

Przeprowadzenie wytrzymałościowych prób certyfikacyjnych kadłuba, usterzenia poziomego oraz układów sterowania.

Prace obejmą:

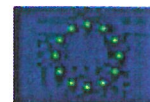
1. Opracowanie programu wytrzymałościowych prób certyfikacyjnych,
2. Projekt i wykonanie elementów układu obciążającego,
3. Montaż stanowiska badawczego: montaż układu obciążającego i badanej struktury na stanowisku,
4. Wykonanie badań dowodowych,
5. Opracowanie wyników i raportu.

Usługi powinny być wykonane zgodnie z wytycznymi dla projektów dofinansowanych ze środków Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020 (POIR) - w ramach konkursu „Bony na innowacje” - edycja 2019 - program ogłoszony przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości.



**Fundusze
Europejskie**
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Wykonanie powyższych zadań doprowadzi do osiągnięcia celu projektu w postaci dokumentacji technicznej, umożliwiającej rozpoczęcie produkcji nowego kadłuba i usterzenia poziomego przez Zamawiającego, a docelowo produkcji szybowca w wersji akrobacyjnej z pomocniczym napędem elektrycznym.

Termin realizacji zamówienia: maksymalnie 18 miesięcy.

I. Kryterium dopuszczające:

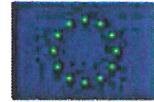
Podmioty ubiegające się o zamówienie muszą spełnić łącznie następujące warunki, niezależnie od innych określonych w niniejszym zapytaniu ofertowym:

1. Kadra naukowo-badawcza i inżynierska Oferenta powinna posiadać udokumentowane doświadczenie w zakresie:
 - 1.1. kompleksowego projektowania z użyciem oprogramowania CAD/CAE szybowców i motoszybowców.
Warunek ten Zamawiający uzna za spełniony, jeżeli Oferent złoży oświadczenie, że kadra naukowo-badawcza i inżynierska posiada doświadczenie w zakresie kompleksowego projektowania z użyciem oprogramowania CAD/CAE szybowców i motoszybowców.
 - 1.2. prowadzenia odnośnych obliczeń oraz analiz aerodynamicznych i wytrzymałościowych, w tym analiz Metodą Elementów Skończonych.
Warunek ten Zamawiający uzna za spełniony, jeżeli Oferent złoży oświadczenie, że kadra naukowo-badawcza i inżynierska posiada doświadczenie w zakresie prowadzenia odnośnych obliczeń oraz analiz aerodynamicznych i wytrzymałościowych, w tym analiz Metodą Elementów Skończonych.
 - 1.3. opracowania procesów technologicznych wytwarzania lotniczych wyrobów kompozytowych oraz projektowania oprzyrządowania do wytwarzania takich wyrobów.
Warunek ten Zamawiający uzna za spełniony, jeżeli Oferent złoży oświadczenie, że kadra naukowo-badawcza i inżynierska posiada doświadczenie w zakresie opracowania procesów technologicznych wytwarzania lotniczych wyrobów kompozytowych oraz projektowania oprzyrządowania do wytwarzania takich wyrobów.
2. Oferent oświadczy, że posiada dostęp do wszystkich wymaganych do realizacji kompleksowej usługi zasobów technicznych (laboratoria, sprzęt badawczy, aparatura, wyposażenie, specjalistyczne oprogramowanie informatyczne).
3. Oferent oświadczy, iż zapoznał się z Zapytaniem ofertowym, przyjął warunki w nim zawarte i nie zgłasza zastrzeżeń.



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



4. Oferent oświadczy, iż znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
5. Oferent oświadczy, iż zapewni wykonanie zamówienia zgodnie z zapytaniem ofertowym.
6. Oferent oświadczy, iż informacje zawarte w złożonej ofercie są zgodne ze stanem faktycznym.

Zamawiający zastrzega sobie prawo szczegółowego sprawdzenia zgodności złożonej przez Oferenta oferty ze stanem faktycznym, w tym również poprzez wezwanie Oferenta do złożenia wyjaśnień. Brak wyjaśnień ze strony Oferenta będzie skutkować wykluczeniem takiego Oferenta z postępowania. Ocenie i wyborowi podlegać będą jedynie oferty ważne, sporządzone i złożone Zamawiającemu zgodnie z niniejszym zapytaniem ofertowym.

II. Kryterium rozstrzygające:

1. Całkowita cena wyrażona w złotych polskich za realizację zamówienia.

Maksymalną liczbę punktów (50) otrzyma oferent, który zaoferuje najniższą całkowitą cenę netto za realizację zamówienia.

Pozostali oferenci otrzymają odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem:

$$C = (O_{\text{Najniższa}} / O_{\text{Badana}}) \times 50 \text{ pkt.}$$

gdzie:

C- liczba punktów przyznanych Oferentowi

$O_{\text{Najniższa}}$ – najniższa zaoferowana w postępowaniu cena

O_{Badana} – cena zaoferowana w ofercie badanej

Podana przez Oferenta cena musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania niniejszego zamówienia.

Nie dopuszcza się składania ofert wariantowych.

2. Czas realizacji całości zamówienia wyrażony w miesiącach od dnia podpisania umowy o dofinansowanie przez Zamawiającego.

Maksymalną liczbę punktów (50) otrzyma oferent, który zaoferuje najkrótszy czas realizacji zamówienia wyrażony w miesiącach.

Pozostali oferenci otrzymują odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem:

$$L = (L_{\text{Najniższa}} / L_{\text{Badana}}) \times 50 \text{ pkt.}$$

gdzie:

L- liczba punktów przyznanych Oferentowi

$L_{Najniższa}$ – najniższa liczba miesięcy realizacji całości zamówienia

L_{Badana} – zaoferowana liczba miesięcy realizacji całości zamówienia w ofercie badanej

3. Maksymalna liczba punktów jaką może otrzymać Oferent na podstawie kryteriów rozstrzygających to 100 pkt.

III. Sposób oceny ofert:

1. Ocenie poddane zostaną oferty sporządzone i dostarczone zgodnie z instrukcją wskazaną w pkt. IV.
2. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu (Kryteria dopuszczające o których mowa w pkt. II) będzie dokonana wg kryteriów: „tak” - „nie” i zostanie przeprowadzona w oparciu o złożone oferty (wraz z wymaganymi innymi dokumentami). Niespełnienie przez Oferenta przynajmniej jednego warunku udziału w postępowaniu skutkuje wykluczeniem go z postępowania.
3. Oferty spełniające wszystkie kryteria dopuszczające zostaną poddane ocenie kryteriów rozstrzygających.

IV. Sposób przygotowania oferty, termin i miejsce złożenia oferty

1. Oferty (skany podpisanych ofert, oświadczeń i/lub dokumentów lub wydruki/oryginały ofert i/lub dokumentów) należy przysyłać na adres mailowy: szd.jezow@szd.jezow.com.pl lub dostarczyć (np. przesyłać pocztą) do siedziby Zamawiającego.
2. **Termin przysyłania ofert: do dnia 18 maja 2019 roku.**
3. Wszelkie dokumenty, które zostaną przez Oferenta złożone w niniejszym postępowaniu powinny być sporządzone w języku polskim, ze skutkiem pozostawienia bez rozpatrzenia Oferty.
4. Koszty przygotowania Oferty oraz jej dostarczenia ponosi Oferent.

V. Istotne warunki zamówienia

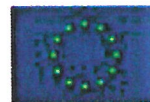
1. Z Wykonawcą/Oferentem, który zaoferował najkorzystniejszą ofertę (uzyska najwyższą liczbę punktów) zostanie podpisana umowa warunkowa, która będzie wiązać strony w zakresie zamówienia, wyłącznie pod warunkiem uzyskania przez Zamawiającego dofinansowania na ww. projekt z programu „Bony na Innowacje” - edycja 2019 POIR w ramach konkursu na 2019 r. organizowanego przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości w Warszawie.



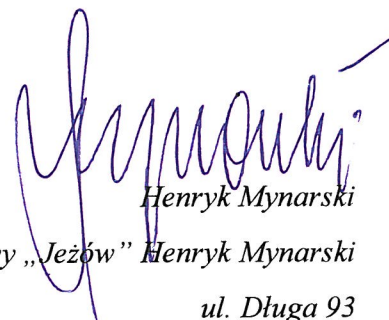


**Fundusze
Europejskie**
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



2. Oferenci, których oferty zostaną uznane za najkorzystniejsze, po ogłoszeniu wyników postępowania i wyborze ich ofert przez Zamawiającego, są zobowiązani do zawarcia umowy w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. W razie braku zawarcia umowy przez Oferenta w powyższym terminie, Zamawiający będzie uprawniony do zawarcia umowy z innym oferentem, który złożył kolejną najkorzystniejszą ofertę.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia bez wyboru którejkolwiek ze złożonych ofert, bez podania przyczyn takiego zakończenia postępowania.



Henryk Mynarski

Zakład Szybowcowy „Jeżów” Henryk Mynarski
ul. Długa 93

58 – 521 Jeżów Sudecki

szd_jezow@szdjezow.com.pl