



Zakład Szybowcowy
„Jeżów”
Henryk Mynarski
EASA AP 143

Biuletyn obowiązkowy
BO-78-10-10

Strona 1 z 3

Biuletyn Obowiązkowy

BO-78-10-10

Nazwa-Typ/Model: **Szybowiec PW-6U**

Seria/Numer: **78.03.08 ÷ 78.03.10,
78.04.01 ÷ 78.04.09,
a także wszystkie pozostałe egzemplarze,
na których zrealizowano biuletyn BS-78-02-04**

Dotyczy: **Kontrola tylnego okucia statecznika poziomego**

Termin realizacji: **Niezwłocznie po otrzymaniu biuletynu**

Dystrybucja: **Nr fabr....., Nr rej.....**

Opracował:

Odpowiedzialny za projekt typu

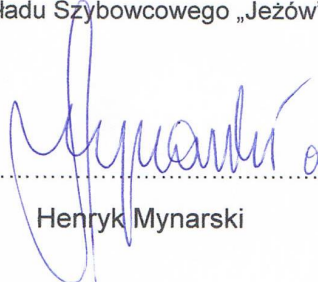
Data:


7.06.2010
mgr inż. Jerzy Cisowski

Zatwierdził:

Prezes
Zakładu Szybowcowego „Jeżów”

Data:


07.06.2010
Henryk Mynarski

 Zakład Szybowcowy „Jeżów” Henryk Mynarski EASA AP 143	Biuletyn obowiązkowy BO-78-10-10	Strona 2 z 3
--	---	---------------------

1. Uzasadnienie wprowadzenia biuletynu

Podczas przeglądów stwierdzono pęknięcia na uchu tylnego okucia statecznika poziomego na dwóch szybowcach PW-6U eksploatowanych przez tego samego użytkownika. Celem niniejszego biuletynu jest sprawdzenie, czy podobne pęknięcia nie wystąpiły na innych egzemplarzach.

2. Wykaz szybowców objętych biuletynem

Biuletyn dotyczy wszystkich szybowców typu PW-6U wyposażonych w układ automatycznego podłączania napędu steru wysokości podczas montażu statecznika poziomego do kadłuba.

Są to szybowce wyprodukowane w Zakładzie Szybowcowym „Jeżów” o numerach fabrycznych od 78.04.01 do 78.04.09, oraz wyprodukowane w WSK „PZL-Świdnik” S.A. o numerach fabrycznych od 78.03.08 do 78.03.10, a także wszystkie wcześniej wyprodukowane w WSK „PZL-Świdnik” S.A. egzemplarze, na których zrealizowano biuletyn BS-78-02-04.

3. Postanowienia

3.1. Należy wykonać kontrolę okucia tylnego statecznika poziomego:

Zdemontować statecznik poziomy z kadłuba szybowca (w razie potrzeby zdjąć ster wysokości ze statecznika). Dokonać oględzin okucia tylnego statecznika poziomego przy pomocy lupy o powiększeniu 5× w celu wykrycia ewentualnych pęknięć.

3.2. Wprowadzona zostaje okresowa kontrola okucia tylnego statecznika poziomego, którą należy przeprowadzać w ramach przeglądu 50-godzinnego, 200-godzinnego oraz przeglądu po twardym lądowaniu.

3.3. Zostaje wprowadzona zmiana nr 03 do niżej wymienionych wydań Instrukcji Obsługi Technicznej. Zmiana obejmuje strony 0-1, 0-2, 0-3, 5-3.

PW-6U/IOT/II/2000 Nm wydanie 2003.06.18 (wersja niemiecka)

PW-6U/IOT/II/03 PmM 2003.06.18 (wersja polska)

PW-6U/IOT/II/03 PaM 2003.06.18 (wersja polska)

PW-6U/IOT/II/03 AmM 2003.06.18 (wersja angielska)

PW-6U/IOT/II/03 AaM 2003.06.18 (wersja angielska)

PW-6U/IOT/II/03 US M 2003.11.18 (wersja angielska)

3.4. W przypadku wykrycia uszkodzenia należy powiadomić o nim producenta, podając informacje na temat wielkości i lokalizacji uszkodzenia, nr fabryczny szybowca i nalot całkowity. Uszkodzone okucie należy wymienić na nowe, dostępne u producenta, zgodnie z zatwierdzoną instrukcją naprawy:



Zakład Szybowcowy „Jeżów”

Henryk Mynarski

ul. Długa 93

58-521 Jeżów Sudecki

Polska

Tel./ fax: +48 757132159

Tel./fax: +48 338293327

www.szdujezow.com.pl

4. Termin realizacji

Kontrolę według punktu 3.1, jak również wprowadzenie zmian do Instrukcji Obsługi Technicznej wykonać niezwłocznie po otrzymaniu biuletynu.

5. Postanowienia końcowe

Powiadomić Zakład Szybowcowy „Jeżów” o wykonaniu kontroli według punktu 3.1 i jej wyniku. Wykonanie tej kontroli odnotować w Książce Płatowca.

6. Załączniki

Załącznik nr 1 ze zdjęciami ukazującymi podlegające kontroli okucie i jego położenie na stateczniku poziomym.

Strony Instrukcji Obsługi Technicznej określone w punkcie 3.3.

KONIEC



Zakład Szybowcowy
„Jeżów”
Henryk Mynarski
EASA AP 143

Biuletyn Obowiązkowy
BO-78-10-10

Załącznik 1



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2

PW-6U
Instrukcja Obsługi Technicznej

- 14) Sprawdzenie stanu i pewności zabezpieczeń połączeń zespołów konstrukcji szybowca i układów sterowania.
- 15) Sprawdzenie stanu i poprawności działania układu zwalniania liny holowniczej i zaczepów - zaczepy powinny działać jednocześnie.
- 16) Sprawdzenie stanu pokryw antykorozyjnych części metalowych.
- 17) Sprawdzenie przewodności elektrycznej umasienia między hakiem zaczepu startowego a niepomalowaną częścią drążka.
- 18) Oczyszczenie i przesmarowanie elementów podlegających smarowaniu wg p.3.3.
- 19) Sprawdzenie sił uruchamiania układów sterowania wg p. 2.6.3.
- 20) Sprawdzenie poprawności działania układów sterowania.
- 21) Sprawdzenie szczelności instalacji ciśnieniowej przyrządów pokładowych.
- 22) Sprawdzenie regulacji hamulców aerodynamicznych wg p.3.4.2.
- 23) Sprawdzenie stanu tylnego okucia statecznika poziomego.

5.3 TERMINARZ CZYNNOŚCI OKRESOWYCH

Należy przestrzegać podanych niżej terminów prac okresowych:

Termin wykonania czynności	Rodzaj czynności wg p.5.2
Na początku sezonu lotnego lub po długim hangarowaniu	1 do 22
Po każdych 50 godzinach lotu	1, 9, 11, 12, 14, 23
Po każdych 200 godzinach lotu	1 do 9, 11 do 18, 23
Po każdych 1000 godzinach lotu	przegląd po 1000 godzinach lotu wg punktu 5.4 niniejszej instrukcji.
Po twardym lądowaniu	1 do 5, 8, 11, 12, 19, 20, 21, 23
Na końcu sezonu lub przed długim hangarowaniem	1 do 5, 9, 11, 12, 16, 18

PW-6U
Instrukcja Obsługi Technicznej

0.1 REJESTR ZMIAN

Każda zmiana niniejszej instrukcji musi być zapisana w poniższej tabeli. Nowy lub poprawiony tekst ma być oznaczony czarną, pionową linią na lewym marginesie, a w lewym, dolnym rogu strony ma być numer i data zmiany

Nr zmiany	Zmieniona część	Zmienione strony	Data wydania	Zatwierdzenie	Data zatwierdz.	Data wprowadz.	Podpis
01 78-0151	-	0-1 0-2 0-3 3-1 3-15 3-16 3-18 3-26 3-28	20.07.04	Biuletyn Serwisowy BS-78-04-08	04.01.05	11.01.05	
02 78-0153	-	0-1 0-2 0-3 5-1 5-3 5-4 6-2	30.11.04	Biuletyn Serwisowy BS-78-04-09			
03	-	0-1 0-2 0-3 5-3	21.05.10	Biuletyn Obowiązkowy BO-78-10-10			

PW-6U
Instrukcja Obsługi Technicznej

0.2 WYKAZ OBOWIAZUJĄCYCH STRON

Część	Strona	Data wydania	Zmiana	Część	Strona	Data wydania	Zmiana
0	0-1	21.05.2010	3	3	2-20	18.06.2003	1
	0-2	21.05.2010	3		2-21	18.06.2003	
	0-3	21.05.2010	3		2-22	18.06.2003	
	0-4	18.06.2003			2-23	18.06.2003	
1					2-24	18.06.2003	
	1-1	18.06.2003			2-25	18.06.2003	
	1-2	18.06.2003			2-26	18.06.2003	
	1-3	18.06.2003			2-27	18.06.2003	
	1-4	18.06.2003			2-28	18.06.2003	
2	1-5	18.06.2003			2-29	18.06.2003	
					2-30	18.06.2003	
	2-1	18.06.2003			2-31	18.06.2003	
	2-2	18.06.2003			2-32	18.06.2003	
	2-3	18.06.2003			2-33	18.06.2003	
	2-4	18.06.2003					
	2-5	18.06.2003			3-1	20.07.2004	
	2-6	18.06.2003			3-2	18.06.2003	
	2-7	18.06.2003			3-3	18.06.2003	
	2-8	18.06.2003			3-4	18.06.2003	
	2-9	18.06.2003			3-5	18.06.2003	
	2-10	18.06.2003			3-6	18.06.2003	
	2-11	18.06.2003			3-7	18.06.2003	
	2-12	18.06.2003			3-8	18.06.2003	
	2-13	18.06.2003			3-9	18.06.2003	
	2-14	18.06.2003			3-10	18.06.2003	
	2-15	18.06.2003			3-11	18.06.2003	
	2-16	18.06.2003			3-12	18.06.2003	
	2-17	18.06.2003			3-13	18.06.2003	
	2-18	18.06.2003			3-14	18.06.2003	
	2-19	18.06.2003			3-15	20.07.2004	1
					3-16	20.07.2004	1

Dalsza część wykazu na następnej stronie

PW-6U
Instrukcja Obsługi Technicznej

Część	Strona	Data wydania	Zmiana	Część	Strona	Data wydania	Zmiana
4	3-17	18.06.2003	1	8	7-6	18.06.2003	
	3-18	20.07.2004			7-7	18.06.2003	
	3-19	18.06.2003			7-8	18.06.2003	
	3-20	18.06.2003					
	3-21	18.06.2003	8-1		18.06.2003		
	3-22	18.06.2003	8-2		18.06.2003		
	3-23	18.06.2003	8-3		18.06.2003		
	3-24	18.06.2003	8-4		18.06.2003		
	3-25	18.06.2003	8-5	18.06.2003			
	3-26	20.07.2004	1	8-6	18.06.2003		
	3-27	18.06.2003		8-7	18.06.2003		
	3-28	20.07.2004		8-8	18.06.2003		
	3-29	18.06.2003	8-9	18.06.2003			
				8-10	18.06.2003		
	4-1	18.06.2003	8-11	18.06.2003			
	4-2	18.06.2003	8-12	18.06.2003			
4-3	18.06.2003	8-13	18.06.2003				
5	5-1	30.11.2004	2	9	9-1	18.06.2003	
	5-2	18.06.2003			9-2	18.06.2003	
	5-3	21.05.2010	3				
	5-4	30.11.2004	2				
6	6-1	18.06.2003	2				
	6-2	30.11.2004					
7	7-1	18.06.2003					
	7-2	18.06.2003					
	7-3	18.06.2003					
	7-4(a)	18.06.2003					
	7-4(b)	18.06.2003					
	7-5	18.06.2003					

PW-6U
Instrukcja Obsługi Technicznej
