

Lp.	Nr biuletynu	Szybowce objęte biuletem	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
I	II	III	IV	V	VI
1	Biuletyn Zmian Nr 10/SZD-30 „PIRAT”	Egz. W-290 oraz W-314 do W-328 i od W-389 do W-399	1. Zmiany w Instrukcji Użytkowania w Locie 2. Zmiany w Instrukcji Obsługi Technicznej	Po otrzymaniu stron do wymiany	
2	Biuletyn Zmian Nr 11/SZD-30 „PIRAT”	Egz. W-290 oraz W-314 do W-328 i od W-389 do W-399	Dodatkowa podkładka od strony łoża sworzni w napędzie steru wysokości	Natychmiast	
3	Biuletyn Nr BR-001/71 „PIRAT”	Egz. od nr fabr. B-403 do B-413	Usunięcie przyczyny zacina się płyt hamulców aerodynamicznych przy zamykaniu na prędkość $V=200 \pm 250$ km/h	Natychmiast	
4	Biuletyn Nr BR-001/72 „PIRAT”	ad.1 wg uznania i potrzeb użytkownika ad.2 od W-314 do W-328 od W-389 do W-418 od B-294 do B-473	1. Zabudowa balastu na wrędze nr 1 2. Sprawdzenie kąta zaklinowania statecznika wysokości w szybowcach SZD-30 Pirat	ad. 1 wg uznania ad. 2 natychmiast	
5	Biuletyn Nr BR-002/72 „PIRAT”	Egz. od W-314 do W-328 od W-389 do W-418 od B-294 do B-473	Zabezpieczenie: 1. Zderzaków sterownicy przed samoczynnym rozregulowaniem się 2. Końcówki widelkowej w popychaczu steru wysokości przed wykręceniem się /przy zdjętym popychaczu/	Natychmiast	
6	Biuletyn Nr 003/72 „PIRAT”	Wszystkie egz. mające opisane uszkodzenia	Naprawa uszkodzeń eksploatacyjnych krawędzi natarcia i innych zewnętrznych powierzchni szybowca.	Wg potrzeb	
7	Biuletyn Nr BE-004/72 „PIRAT”	Wszystkie szybowce użytkowane przez Zach. Niemcy	Zmiana warunków użytkowania szybowców SZD-30 Pirat dla Zach. Niemiec /NRD/	Wg wymagań Zach. Niemiec /NRD/	
8	Biuletyn Nr BS-005/73 „PIRAT”	Wszystkie wyprodukowane szybowce do numeru fabr. B-550 włącznie	Zwiększenie odstępu między uchwytem klapy wyważającej a uchwytem hamulca aerodynamicznego w kabine pilota	Wg uznania użytkownika	
9	Biuletyn Nr BE-006/73 „PIRAT”	Wszystkie egz. do numeru fabr. B-569 włącznie	Okresowe przeglądy skrajnych węzłów zawieszenia steru wysokości	Natychmiast	
10	Biuletyn Nr BR-007/73 „PIRAT”	Wszystkie egz. do numeru fabr. B-569 włącznie	Wzmocnienie skrajnych węzłów zawieszenia steru wysokości	Przy pierwszej naprawie głównej lub natychmiast, w zależności od BE-006/73 „PIRAT”	

I	II	III	IV	V	VI
11	Biuletyn Nr BK-008/73 "PIRAT"	Wszystkie egz. znajdujące się w użytkowaniu, remontach oraz bieżącej produkcji roku 1973	Wymiany śrub mocujących dźwignię zaczepu przedniego na nity	Natychmiast	
12	Biuletyn Nr BE-009/73 "PIRAT"	Wszystkie wyprodukowane egz. do B-573 łącznie	Kontrola i wzmocnienie obrzeży wzierników w tyle kadłuba	Natychmiast	
13	Biuletyn Nr BE-010/73 "PIRAT"	Egz. od W-314 do W-328 od W-389 do W-418 od B-294 do B-596 i od S-01.01 do S-04.50	Zmiana resursu szybowców „PIRAT”	Wg uznania	
14	Biuletyn Nr BK-011/73 "PIRAT"	Wszystkie egz. do B-573 łącznie	Wzmocnienie przejścia statecznik kierunku - kadłub	Wprowadzić przy najbliższej naprawie, ale przed upływem 500 h lotu	
15	Biuletyn Nr BK-012/74 "PIRAT"	Egz. od W-314 do W-328 od W-389 do W-418 od B-294 do B-596 i od S-01.01 do S-03.01	Wymiana środkowej zawiasy lotki mocowanej do ścianki tylnej części trapezowej skrzydła	Natychmiast	
16	Biuletyn Nr BR-013/74 SZD-30 "PIRAT"/SW	Egz. od S-01.02 do S-01.33 oraz S-01.35 i S-01.36	Odpowiednik Biuletynu BR-001/72 SZD-30 „PIRAT” wydany przez WSK-Świdnik /poz. 4 niniejszego zestawienia/	ad. 1 wg uznania ad. 2 natychmiast	
17	Biuletyn Nr BR-014/74 SZD-30 "PIRAT"/SW	Egz. od S-01.01 do S-02.08	Odpowiednik Biuletynu BR-002/72 SZD-30 „PIRAT” wydany przez WSK-Świdnik /poz. 5 niniejszego zestawienia/	Natychmiast	
18	Biuletyn Nr BR-015/74 SZD-30 "PIRAT"/SW	Egz. od S-01.01 do S-01.29	Odpowiednik Biuletynu BK-012/74 „PIRAT” wydany przez WSK-Świdnik /poz. 15 niniejszego zestawienia/	Natychmiast	
19	Biuletyn Nr BR-016/74 "PIRAT"	-	Przywrócenie szybowcom „PIRAT” poprzednich warunków użytkowania	-	Nie wydany!
20	Biuletyn Nr BR-017/74 SZD-30 "PIRAT"/SW	Egz. od S-01.01 do S-03.05	a/ Wykonanie otworów odwadniających skrzydła w części spływowej po stronie dolnej w części prostokątnej i częściach trapezowych. b/ Wprowadzenia podkładek pod łby wkrętów mocujących zawieszenia wahacza układu sterowania hamulcami aerodynamicznymi na wrędze Nr 11 w kadłubie	Przy okazji najbliższej przerwy w lataniu	

I	II	III	IV	V	VI
21	Biuletyn Nr BK-018/75 "PIRAT"/SW	Egz. W-290, od W-314 do W-328, od W-389 do W-418, od B-294 do B-596 oraz od S-01.01 do S-02.30	Wymiana steru kierunku /na „szeroki” o większej zbieżności/	Wg uznania użytkownika /wpr. Biuletynu zdejmuje ograniczenie V_{max} z 220 km/h na 250 km/h/	
22	Biuletyn Nr BK-019/75 "PIRAT"	Egz. W-290, od W-314 do W-328, od W-389 do W-418, od B-294 do B-596 oraz od S-01.01 do S-02.30	Odpowiednik Biuletynu BK/018/75 „PIRAT” SW /poz. 21 niniejszego zestawienia/ opracowany przez „PZL- Bielsko”	Wprowadzenie Biuletynu zdejmuje ograniczenie V_{max} z 220 km/h na 250 km/h	
23	Biuletyn Nr BI-020/75 "PIRAT"	-	Biuletyn informacyjny o wydanych biuletynach /wydany przez WSK-Świdnik/	Dla informacji	
24	Biuletyn Nr BK-021/76 "PIRAT"/SW	Egz. od S-01.01 do S-06.42 włącznie oraz S-06.45 i S- 07.01	Mocowanie obejm hamulca koła podwozia na drążku sterowym /opracowany przez WSK-Świdnik	W przypadku poluzowania się uchwyty wprowadzić natychmiast	
25	Biuletyn Nr BE-022/80 "PIRAT-C"	Egz. X-114 oraz P-790 do P- 839	Wymiana podkładki \emptyset 6/12 x1 w połączeniu popychacza napędzającego lotkę - z lotką na podkładkę specjalną oraz sprawdzenia osadzenia łożyska przegubowego w tymże popychaczu	Natychmiast	
26	Biuletyn Nr BK-023/81 "PIRAT"	Wszystkie szybowce typu SZD-30 „PIRAT” oraz SZD- 30B i SZD-30C	Zabezpieczenie połączeń popychaczy posiadających oczkowe końcówki z łożyskami przegubowymi przed ewentualnością rozłączenia się napędu na skutek przypadkowego wysunięcia się łożyska z końcówki	Natychmiast	
27	Biuletyn Nr BI-024/82 "PIRAT"	-	Biuletyn informacyjny o wydanych dotychczas biuletynach dla szybowca „PIRAT” SZD-30, SZD-30B i SZD-30C	Dla informacji	
28	Biuletyn Nr BR-025/82 "PIRAT"	Wszystkie szybowce typu SZD-30, SZD-30B i SZD-30C produkcji PDPS-Bielsko, PDPS-Jeżów oraz WSK- Świdnik	Wymiana duralowej końcówki widelkowej z rowkiem wchodzącej w skład pionowego popychacza napędzającego ster wysokości - na końcówkę tego samego typu wykonaną ze stali	Natychmiast po otrzymaniu biuletynu	
29	Biuletyn Nr BR-026/87 "PIRAT"	Szybowce typu SZD-30C „PIRAT-C” od nr fabr. P-790 do P-836 włącznie	Kontrola wychyleń lotek na zgodność z wymaganiami I.O.T. oraz kontrola wymiarów fartuchów skrzydeł w części lotkowej	Natychmiast po otrzymaniu biuletynu	
30	Biuletyn Nr BE-027/87 "PIRAT"	Szybowce typu SZD-30 „PIRAT” o nr fabr. od W-314 do W-328, od W-389 do W-418 oraz od B-294 do B-596	Dotyczy szybowców SZD-30 „PIRAT” z nalotem 1800h	Wprowadzić obowiązkowo po wykorzystaniu limitu godzinowego	

I	II	III	IV	V	VI
31	Biuletyn Nr BI-028/90 "PIRAT"	Wszystkie szybowce typu SZD-30, SZD-30B i SZD-30C	Aktualizacja zestawienia dotychczas wydanych biuletynów na szybowce typu „PIRAT” (stan na dzień 31.07.1990)	Dla informacji	
32	Biuletyn Nr BE-029/90 "PIRAT"	Wszystkie szybowce wyprodukowane przez WSK- Świdnik od S.01... do S.09...	Rozszerzenie postanowień Biuletynu Nr BE-027/87 „PIRAT” na szybowce typu SZD-30 „PIRAT” wyprodukowane w latach 1974/79 przez WSK-Świdnik /resurs 2600h/	Wg uznania użytkownika	
33	Biuletyn Nr BE-030/90 "PIRAT"	Wszystkie szybowce „PIRAT”	Rozszerzenie czasu pracy szybowców SZD-30 „PIRAT” /jako typu/ do 3200 h	Wg uznania użytkownika	
34	Biuletyn Nr BK-031/92 "PIRAT"	Wszystkie szybowce „PIRAT”	Wykonanie dodatkowego wziernika kontrolnego w tylnej podłodze podskrzydłowej	Wg uznania użytkownika /zmiana zalecana przez producenta/	
35	Biuletyn Nr BE-032/92 "PIRAT"	Wszystkie szybowce „PIRAT” wyposażone w „szeroki” ster kierunku	Uzupełnienie wymiarów liniowych wychyleń „szerokiego” steru kierunku (78-00-00) w obowiązujących instrukcjach	Wprowadzić po otrzymaniu biuletynu	
36	Biuletyn Nr BS-033/93 "PIRAT"	Egz. od W-314 do W-328 włącznie oraz od W-389 do W-418 włącznie	Kontrola spoin klejowych części prostokątnej skrzydła szybowców SZD-30 „PIRAT” pochodzących z serii „W”	Natychmiast	
37	Biuletyn Nr BE-034/93 "PIRAT-C"	Wszystkie szybowce „PIRAT”, których nr fabr. rozpoczyna się na literę „P”	Przedłużenie resursu szybowców SZD-30C „PIRAT-C” po wylataniu 1800h	Obowiązkowo - po wykorzystaniu limitu godzinowego	
38	Biuletyn Nr BA-035/96 "PIRAT"	Wszystkie szybowce „PIRAT”, w których w misce siedzeniowej po prawej stronie jest umiejscowiony wziernik o średnicy 60mm	Trwale usytuowanie wziernika po prawej stronie miski siedzeniowej	Obowiązkowo - po otrzymaniu biuletynu	
39	Biuletyn Nr BE- 035/30/2010	Wszystkie wyprodukowane egzemplarze SZD-30 Pirat SZD-30C Pirat	Warunki dalszej eksploatacji	Obowiązkowo - po otrzymaniu biuletynu	