

Lp.	Nr biuletynu	Szybowce objęte biuletyinem	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
I	II	III	IV	V	VI
1	Biuletyn Nr BE-001/76 „OGAR”	Wszystkie wydane Instrukcje Obsługi Technicznej dla motoszybowców o nr fabr. od B-599 do B-603, B-605 i B-606	Zmiany w Instrukcji Obsługi Technicznej motoszybowca SZD-45A „Ogar”	Wprowadzić na bieżąco w celu wyeliminowania zauważonych nieścisłości w treści instrukcji	
2	Biuletyn Nr BE-002/76 „OGAR”	Wszystkie wydane w 1976r. Instrukcje Obsługi Technicznej i Instrukcje Obsługi Technicznej Silnika „Limbach” SL 1700 EC /egz. B-598 do B-652/	Zmiany w Instrukcji Obsługi Technicznej motoszybowca SZD-45 „Ogar” oraz Instrukcji Obsługi Technicznej Silnika „Limbach” SL 1700 EC	Wprowadzić na bieżąco	
3	Biuletyn Nr BE-003/76 „OGAR”	Wszystkie szyb. z zabudowanymi tłumikami wg rys. konstrukcyjnego 96-00-00 /egz. nr fabr. B-598 do B-663/	Zmiany sposobu mocowania tłumików wydechu	Natychmiast	
4	Biuletyn Nr BE-004/76 “OGAR”	Wszystkie szyb. od B-598 do B-657	Wzmocnienie dolnego zawieszenia steru kierunku	W szyb., w których mocowanie śruby wzbudza wątpliwości, zmianę wprowadzić <u>natychmiast</u> . W pozostałych egz. przy najbliższych pracach okresowych	
5	Biuletyn Nr BE-005/76 „OGAR”	Wszystkie wyprodukowane egzemplarze	Rozszerzenie resursu zespołu piasta-śmigło z 200 do 350 godz.	Wprowadzić w porozumieniu z nadzorem po wyczerpaniu zadanego wstępnie resursu	
6	Biuletyn Nr BJ-006/76 “OGAR”	Wszystkie egz., w szczególności od B-598 do B-775	Trwałość elastycznych przewodów paliwowych i olejowych na silniku SL 1700 EC	Przestrzegać zadanych terminów trwałości	
7	Biuletyn Nr BE-007/76 “OGAR”	Egz. od B-598 do B-661	Wymiana strony 32 na 32a w Instrukcji Użytkowania w Locie, wyd. z dn. 28.06.1975r.	Wprowadzić po otrzymaniu biuletynu	

I	II	III	IV	V	VI
8	Biuletyn Nr BE-008/76 "OGAR"	Wszystkie egz. od B-598 do B-661	Ocieranie pompy paliwowej o osłonę cylindra	W przypadku ocierania, wprowadzić <u>natychmiast</u>	
9	Biuletyn Nr BR-009/77 "OGAR"	Wszystkie egz. od B-598 do B-752	Wzmocnienie okucia tylnego statecznika wysokości /nakładka „U”/	Wprowadzić przy najbliższym przeglądzie	
10	Biuletyn Nr BR-010/77 "OGAR"	Wszystkie egz. od B-598 do B-750	Wzmocnienie szwu nitowego statecznika kierunku /u góry/	Wprowadzić przy najbliższym przeglądzie	
11	Biuletyn Nr BK-011/77 "OGAR"	Wszystkie egz. od B-598 do B-761	Drgania typu „shimmy” kółka ogonowego	W przypadku stwierdzenia drgań wprowadzić <u>natychmiast</u> . W pozostałych przypadkach przy najbliższym przeglądzie	
12	Biuletyn Nr BE-012/77 "OGAR"	Szybowce o nr fabr. od B-598 do B-606, od B-643 do B-663, od B-751 do B-765 oraz egz. X-107	Rozszerzenie resursu zespołu piasty śmigła z 350 na 500 godzin	Wprowadzić przy najbliższym przeglądzie okresowym	
13	Biuletyn Nr BJ-013/77 "OGAR"	-	Uzupełnienie „Biuletynów” nr BE-002/76, BE-003/76, BE-007/76, BJ-006/76	Po otrzymaniu biuletynu	
14	Biuletyn Nr BE-014/78 "OGAR"	Szybowce o nr fabr. od B-598 do B-606 od B-643 do B-663 od B-751 do B-775 oraz egz. X-107	Rozszerzenie resursu zespołu piasty śmigła z 500 na 650 godzin	Wprowadzić przy najbliższym przeglądzie okresowym	
15	Biuletyn Nr BE-015/79 "OGAR"	Wszystkie szybowce o nr fabr. do B-775 włącznie, z wyłączeniem egz. B-598, B-645, B-646 i B-770	Poprawa warunków pracy popychacza pionowego napędzającego ster wysokości oraz kontroli samego popychacza	Wprowadzić przy najbliższych pracach okresowych /przed upływem 300 h lotu/	
16	Biuletyn Nr BR-016/79 "OGAR"	Wszystkie szybowce o nr fabr. do B-820 włącznie z wyłączeniem egz. B-599, B-645, B-646, B-654 i B-770	Sprawdzenie połączenia przedniego dolnego punktu mocowania statecznika kierunku z belką kadłuba, wzmocnienia oraz kontroli szwu nitowego w dolnej partii pokrycia statecznika kierunku	Wprowadzić przy najbliższym przeglądzie okresowym /przed upływem 300 h lotu/	

I	II	III	IV	V	VI
---	----	-----	----	---	----

17	Biuletyn Nr BR-017/79 "OGAR"	Wszystkie egz. do nr B-828 włącznie	Wzmocnienie górnego zawieszenia steru kierunku	W przypadku pęknięcia okucia wprowadzić <u>natychmiast</u> . W pozostałych przypadkach przy najbliższym przeglądzie.	
18	Biuletyn Nr BR-018/79 "OGAR"	Wszystkie egz., których okucia są nitami pokryciowymi wpuszczanymi o śr. 2,6 mm. Orientacyjnie wymiana obejmuje egz. od nr fabr. B-598 do B-663 /dot. obu okuć/ oraz egz. od B-751 do B-775 /dot. okucia górnego/	Wymiana nitów mocujących górne i dolne przednie okucia nośne statecznika kierunku	W przypadku poluzowania się nitów wprowadzić <u>natychmiast</u> . W pozost. przypadkach przy najbliższym przeglądzie /prze upływem 250 godz. lotu/	
19	Biuletyn Nr BE-019/80 "OGAR"	W przypadku wystąpienia zjawiska	Sprawdzenie silnika po zetknięciu się śmigła z ziemią /lub inną przeszkodą/	W przypadku uszkodzenia wprowadzić <u>natychmiast</u>	
20	Biuletyn Nr BE-020/80 "OGAR"	W zależności od wystąpienia przypadku opisanego w biuletynie	Okresowe sprawdzenie stanu membrany gumowej w gaźniku Stromberg - Zenith 150 CD i 150 CD-3	W przypadku wystąpienia zakłóceń przy rozruchu lub pracy silnika sprawdzić stan membrany <u>natychmiast</u> . Stan membrany sprawdzać przy każdym przeglądzie 100 godz. lub po każdym 6 miesiącach od ostatniego przeglądu	

I	II	III	IV	V	VI
21	Biuletyn Nr BR-021/80 "OGAR"	Szybowce do nr fabr. B-775 włącznie z wyjątkiem X-107 i B-598 /egz. te mają odmienne rozwiązania mocowania wysięgnika/ oraz B-599, B-601, B-604, B-605, B-645, B-646, B-647 i B-654, którym okucie wysięgnika wymieniono podczas remontu	Wymiana okucia mocującego wysięgnik kółka ogonowego	W przypadku nieznacznego „wybrzuszenia” pokrycia belki kadłuba w miejscu oparcia końca wysięgnika /strzałka ugięcia 3mm/, zmianę wprowadzić przy najbliższym przeglądzie okresowym. Jeżeli wybrzuszeniu pokrycia towarzyszy pęknięcie wzdłuż zakładki pod szef nitowy - wprowadzić natychmiast	
22	Biuletyn Nr BI-022/81 "OGAR"	-	Zestawienie dotychczas wydanych biuletynów na motoszybowce SZD-45A „OGAR”	Traktować jako informację	
23	Biuletyn Nr BE-023/81 "OGAR"	Wszystkie szyb. SZD-45A /SZD-45/ „Ogar” znajdujące się w eksploatacji	Wprowadzenie przeglądu 600-godzinnego jako warunku przedłużenia resursu do 1000 godz. lotu /z przeglądami okresowymi co 200 godz./	Traktować jako normalną procedurę po wykorzystaniu zadanego wstępnie resursu 600 godz.	
24	Biuletyn Nr BR-024/84 "OGAR"	Wszystkie egz. o nr fabr. od B-598 do B-606 od B-643 do B-663 od B-751 do B-775 od B-818 do B-828	Kontrola stanu wsporników mocujących tłumiki wydechu	Natychmiast po otrzymaniu biuletynu	
25	Biuletyn Nr BE-025/95 "OGAR"	Szybowce o nr fabr. B-649, B-764, B-767 oraz inne, które wylatały 1000 godzin	Dopuszczenie do eksploatacji motoszybowców SZD-45A „OGAR” o nr fabr. B-649, B-764, B-767 oraz innych, które wylatały 1000 godzin		
26	Biuletyn Nr BE/R-026/93 "OGAR"	Wszystkie szybowce SZD-45A „OGAR”, które wylatały minimum 600 godzin	Warunki rozszerzenia resursu do 2000 godzin motoszybowca SZD-45A „OGAR”	Biuletyn obowiązkowy	