

Lp.	Nr biuletynu	Szybowce objęte biuletyinem	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
I	II	III	IV	V	VI
1	Biuletyn Zmian Nr 1 SZD-22 A,B „Mucha Standard” /1959/	SZD-22 A,B Mucha Standard	Otwór kontrolny w dolnym pokryciu przejścia kadłub-skrzydło dla sworzni okuc nośnych - dolnych po stronie prawej i lewej	Natychmiast na szybowcach SZD-22A Nr fabr. 258 do 272	
2	Biuletyn Zmian Nr 1 SZD-12 „Mucha 100” /1959/	SZD-12 Mucha 100	Wymiana płozy ogonowej - drewnianej na metalową	Wprowadzić w remoncie głównym	
			Wymiana górnego okucia statecznika kierunku	Wprowadzić w remoncie głównym	
			Wzmocnienie skrzyni hamulca na skrzydle	Wprowadzić w remoncie głównym	
			Wymiana ogranicznika steru kierunku na dolnym okuciu	Wprowadzić w remoncie małym	
			Zmiana napędu klapki wyważającej w usterzeniu wysokości	Wprowadzić w remoncie głównym	
			Wzmocnienie stopy dźwigni napędu hamulca aerodynamicznego w kabinie	Wprowadzić w remoncie głównym	
			Wymiana dźwigni napędu hamulca aerodynamicznego pod siodełkiem	Wprowadzić w remoncie głównym	
3	Biuletyn Zmian Nr 1 SZD-12A „Mucha 100A” /1959/	SZD-12A Mucha 100A	Wzmocnienie kadłuba	Natychmiast	
			Wzmocnienie skrzyni hamulca na skrzydle	Wprowadzić w remoncie głównym	
4	Biuletyn Zmian Nr 2 SZD-12 „Mucha 100” SZD-12A „Mucha 100A” /1959/	SZD-12A Mucha 100A	1. Wypadanie linki z rolki na pedale przy maksymalnym wychyleniu steru kierunku 2. Nadmierne szybkie zużywanie się płozy przedniej	Wprowadzić w remoncie małym	
		SZD-12 Mucha 100	1. Przecieranie się linek steru kierunku na rolkach przy pedałach 2. Zrywanie strzemion pedatów	Wprowadzić w remoncie głównym	
5	Biuletyn Zmian Nr 3 SZD-12 „Mucha 100” SZD-12A „Mucha 100A” /1959/	SZD-12 Mucha 100 SZD-12A Mucha 100A	Dodatkowy zamek na tablicy przyrządów	Wprowadzić w remoncie małym	
		SZD-12A Mucha 100A	Wzmocnienie żeber kształtowych przejścia kadłub-skrzydło w miejscach mocowania wzierników	Wprowadzić w remoncie głównym	

I	II	III	IV	V	VI
6	Biuletyn Zmian Nr 4 SZD-22 A „Mucha Standard” /1960/	SZD-22A Mucha Standard	Dodatkowy odwietrznik w oszkleniu osłony kabiny pilota (po prawej stronie)	Wprowadzić w remoncie małym	
7	Biuletyn Zmian Nr 4 SZD-12 „Mucha 100” SZD-12A „Mucha 100A” /1960/	SZD-12 Mucha 100 SZD-12A Mucha 100A	Otwór kontrolny w dolnym pokryciu przejścia kadłub-skrzydło dla sworzni okuc nośnych - dolnych po stronie prawej i lewej Nitowanie listwy jesionowej podłogi przedniej	Natychmiast Wprowadzić w remoncie małym	
8	Biuletyn Zmian Nr 5 SZD-12 „Mucha 100” SZD-12 A „Mucha 100A” SZD-22 A,B,C „Mucha Std” /1959/	SZD-12 A Mucha 100A SZD-12 Mucha 100 SZD-12A Mucha 100A SZD-22 A,B,C Mucha Std	Zmiana położenia dźwigni napędu steru wysokości na wrędze 20 Wymiana wkrętów do drewna na śruby w dolnych okuciach zawieszonych steru kierunku Wzmocnienie wręgi Nr 2	Natychmiast	
9	Biuletyn Zmian Nr 6 SZD-12 „Mucha 100” SZD-12 A „Mucha 100A” SZD-22 A „Mucha Standard” /1960/	SZD-12 Mucha 100 SZD-12 A Mucha 100A SZD-22 A Mucha Standard	Zmiana wkrętów zabezpieczających sworznie stożkowe okuc nośnych - głównych przed obrotem Uzupełnienie opisu połączenia skrzydeł z kadłubem w Tymczasowej Instrukcji Użytkowania dla szybowca SZD-12 „Mucha 100” oraz w Instrukcji Użytkowania dla wersji szybowca SZD-12 „Mucha 100 i SZD-12A „Mucha 100A”, jak również SZD-22A Mucha Standard	Natychmiast	
10	Biuletyn Zmian Nr 7 SZD-12 „Mucha 100” SZD-12 A „Mucha 100A” SZD-22 A,B,C „Mucha Standard” /1960/	SZD-12 Mucha 100 SZD-12 A Mucha 100A SZD-22 A,B,C Mucha Standard	Zmiana dźwigni napędu steru kierunku Zmiana okucia dolnego zawieszenia steru kierunku	Wprowadzić w remoncie głównym	
11	Biuletyn Zmian Nr 8 SZD-12 „Mucha 100” SZD-12 A „Mucha 100A” SZD-22 A,B,C „Mucha Standard” /1960/	SZD-12 Mucha 100 SZD-12 A Mucha 100A SZD-22 A,B,C Mucha Standard	Wzmocnienie zamocowania pasów pilota na wrędze Nr 7	Wprowadzić w remoncie małym	
12	Biuletyn Zmian Nr 10 SZD-12 i SZD-12 A /1963/	SZD-12 i SZD-12A	Dot. Instrukcji użytkowania dla wersji SZD-12 i SZD-12A	Natychmiast	

I	II	III	IV	V	VI
13	Biuletyn Zmian Nr 10 SZD-22 A,B,C „Mucha Std” /1964/	SZD-22 A,B, C Mucha Standard	Dot. A. Zmiany amortyzacji płozy przedniej B. Wzmocnienia tylnej deski kilowej oraz wymiany płozy tylnej	Wg uznania użytkownika	
14	Biuletyn Zmian Nr 30 /1961/	SZD-22 A,B, C Mucha Standard	Dot. Regulowanej końcówki widelkowej popychacza łączącego dźwignię płyt hamulca aerodynamicznego w skrzydle lewym i prawym	W toku eksploatacji	
15	Biuletyn Zmian Nr 31 /1961/	SZD-22 C Mucha Standard	Dot. Zmiany kierunku włókien pokrycia sklejkowego	W toku eksploatacji	
16	Biuletyn Zmian Nr 36 <sup>X</sup> /1964/	SZD-22 A,B,C Mucha Standard	Dot. A. Zmiany amortyzacji płozy przedniej B. Wzmocnienia tylnej deski kilowej oraz wymiany płozy tylnej	W remoncie głównym	
17	Biuletyn Zmian Nr 38	SZD-12 Mucha 100 SZD-12A Mucha 100A	Dot. Instrukcji użytkowania dla wersji szybowca SZD-12 i SZD-12A	Natychmiast	
18	Biuletyn Zmian Nr 45 /1964/	SZD-12 Mucha 100 SZD-12A Mucha 100A	Dot. Kompletu sworzni stożkowych w okuciach głównych	Wg uznania użytkownika	
19	Biuletyn Zmian Nr 47 <sup>X</sup> /1965/	Wszystkie szybowce typu: SZD-22 A,B,C Mucha Std SZD-12 Mucha 100 SZD-12A Mucha 100A	Dot. Sworzni stożkowych w okuciach głównych	W toku eksploatacji	
20	Biuletyn Nr BR-001/70 “Mucha Std”	Wszystkie szybowce typu SZD-22 Mucha Standard	Dot. Pęknięć zmęczeniowych zamocowania zawiasu napędu lotki		
21	Biuletyn Nr BR-002/73 “SZD-22 Mucha Std”	Wszystkie SZD-22 Mucha Std	Dot. Naprawy skrzynek hamulca	W trakcie przeglądu	
22	Biuletyn Nr BR-003/73 “SZD-22 Mucha Std”	Wszystkie szybowce SZD-22 Mucha Std	Dot. Konsoli steru kierunku	W trakcie przeglądu	
23	Biuletyn Nr BE-004/75 “Mucha”	SZD-12 Mucha 100 SZD-12A Mucha 100A SZD-22A Mucha Std SZD-22B Mucha Std SZD-22C Mucha Std	Przedłużenie resursu szybowcom typu: SZD-12 Mucha 100, SZD-12A Mucha 100A SZD-22A Mucha Std SZD-22B Mucha Std SZD-22C Mucha Std		
24	Biuletyn Nr BE-005/78 “Mucha 100”	Wszystkie szybowce SZD-12 i SZD-12A	Dot. Zakresu wychyleń klapki wyważającej steru wysokości	Natychmiast	
25	Biuletyn Nr BE-006/83 “Mucha”	Wszystkie szybowce SZD-12A “Mucha 100” i SZD-22 A, B, C “Mucha Std”	Uzupełnienie postanowień Biuletynu nr BE-004/75 “Mucha” w zakresie procedury dalszego przedłużania resursu szybowców typu: SZD-12, SZD-12A oraz SZD-22A, B, C i E	Wg uznania użytkownika	

I	II	III	IV	V	VI
26	Biuletyn Nr BE-007/84 "Mucha"	Wszystkie szybowce SZD-12A "Mucha 100" i SZD-22 A, B, C "Mucha Std"	Rozszerzenie postanowień Biuletynu nr BE-006/83 "Mucha" w odniesieniu do szybowców typu SZD-12A oraz SZD-22A, B, C i E, których okres eksploatacji przekroczył 25 lat	Wg uznania użytkownika	Dotyczy tylko APRL
27	Biuletyn Nr BE-008/85 "Mucha"	Wszystkie szybowce SZD-12A "Mucha 100" i SZD-22 A, B, C "Mucha Std"	Rozszerzenie postanowień Biuletynu nr BE-007/84 "Mucha" na szybowce typu SZD-12A oraz SZD-22A, B, C i E, które w bieżącym roku kończą 25 lat eksploatacji	Wg uznania użytkownika	Dotyczy tylko APRL
28	Biuletyn Nr BE-009/86 "Mucha"	Wszystkie szybowce SZD-12A "Mucha 100" i SZD-22 A, B, C "Mucha Std"	Przedłużenie okresu eksploatacji szybowców typu SZD-12A "Mucha-100A" oraz SZD-22 A, B i C „Mucha-Std” w oparciu o ocenę stanu technicznego	Wg uznania użytkownika	