

Lp.	Nr biuletynu	Szybowce objęte biuletyinem	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
I	II	III	IV	V	VI
1.	BE-01/77 "JANTAR STD"	Szybowce SZD-41A o nr fabr.: X-110, X-111 i od B-652 do B-725	Wymiana śruby na wkręt z łbem kulistym na dźwigni napędu hamulców aerodynamicznych w kadłubie celem wyeliminowania możliwości zaczepiania się linki hamulca koła.	Wprowadzić natychmiast	
2.	BE-02/78 SZD-41A "JANTAR STD"	Szybowce SZD-41A o nr fabr.: B-739, B-749, B-796, B-797, B-798, B-803, B-809, B-815, B-857 i B-879	Zabezpieczenie oparcia pilota przed przypadkowym wypadnięciem z blokady.	Wg wymogów LBA	Obowiązuje tylko w Zach. Niemczech
3.	BE-03/78 SZD-41A "JANTAR STD"	Punkty 3 i 4 obejmują szyb. Do nr fabr. B-881 włącznie. Punkty od 1 do 4 szyb. o nr fabr. B-739, B-749, B-798, B-803, B-815, B-852, B-857, B-879 tzn. Wszystkie znajdujące się w Zach. Niemczech	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oznaczenie na prędkościomierzu prędkości podejścia do lądowania. 2. Uchwyt do zaczepienia linki wyzwalającej spadochron przy skoku ratunkowym. 3. Otwory odwadniające w skrzydle. 4. Otwory odpowietrzające w sterze wysokości. 	Punkty od 1 do 4 - wg wymogów LBA. Punkty od 3-4 - przy okazji najbliższej przerwy w lataniu	Obowiązuje w Zach. Niemczech
4.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BE-04/79 "SZD-42-2"
5.	BE-05-78 SZD-41A "JANTAR STD"	Szybowce o nr fabr.: B-739, B-749, B-796, B-797, B-798, B-803, B-809, B-815, B-852, B-857 i B-879	<ol style="list-style-type: none"> 1. Modyfikacja krawędzi splotu steru wysokości w części przykadłubowej. 2. Zmiana kształtu sprężyny wyważenia. 3. Zmiana instrukcji Obsługi Technicznej w związku z modyfikacją steru i sprężyny. 	Wg wymogów LBA	Obowiązuje w Zach. Niemczech. Inni użytkownicy wg uznania
6.	BE-06/41A/79 SZD-41A "JANTAR STD"	Wszystkie szybowce SZD-41A na terenie Zach. Niemiec /B-739, B-749, B-796, B-797, B-798, B-803, B-809, B-815, B-856, B-857 i B-879.	Specjalny ciężarek wyważający dla lekkiego pilota.	Wg wymogów LBA	Obowiązuje tylko w Zach. Niemczech
7.	BE-07/79 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-38, SZD-38A, <u>SZD-41</u> , <u>SZD-41A</u> , <u>SZD-41B</u> , SZD-42, SZD-42-1, SZD-42-2, SZD-48 i SZD-48-1.	Usuwanie lakieru z czoł dźwigarów i żebra zamykającego oraz lakierowanie bezbarwne ww. partii szybowca.	Przy okazji najbliższej przerwy w lataniu	

I	II	III	IV	V	VI
8.	BE-08/79 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-41,</u> <u>SZD-41A</u> SZD-48 i SZD-48-1	Zmiana resursu do 1500 godzin lotu oraz związane z tym przeglądy.	Po wylądowaniu zadanego resursu lub po upływie 6 lat użytkowania	
9.	BR-09/80 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, <u>SZD-41, SZD-41A i SZD-41B.</u>	Zmiana sposobu mocowania drążka sterowego w jego obsadzie /wymiana nitów rurowych z tulejkami na śruby nadwymiarowe $\varnothing 8,2/$.	W przypadku wystąpienia luzu - natychmiast	
10.	BE-10/80 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, <u>SZD-41, SZD-41A i SZD-41B.</u>	Wykonanie otworu kontrolnego w fartuchu statecznika kierunku do sprawdzania połączenia dźwigni steru wysokości z popychaczem.	Wg uznania użytkownika	
11.	BA-011/81 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, <u>SZD-41, SZD-41A i SZD-41B,</u> SZD-48, SZD-48-1 i SZD-49.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrola dolnego zawieszenia steru kierunku. 2. Zamiana normalnej zawlecзки na agrafko-zawleczkę zabezpieczającą ster kierunku. 3. Wzmocnienie środkowego żebra w stateczniku wysokości. 4. Kontrola stanu pokryć statecznika wysokości. 	Wprowadzić natychmiast	
12.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BK-012/81 "Jantar-2"
13.	BE-13/81 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, <u>SZD-41, SZD-41A i SZD-41B,</u> i SZD-42 będące własnością APRL.	Warunkowe przedłużenie terminu wprowadzenia Biuletynu Nr BE-08/79.	Wg uznania użytkownika. Dotyczy tylko APRL	Opracowano na wniosek APRL
14.	BK-014/81 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, <u>SZD-41, SZD-41B i SZD-41A</u> do nr fabr. B-817 włącznie.	Wzmocnienie wykroju w dolnej części tylnego głównego okucia statecznika wysokości przy pomocy nanitowanej nakładki, które ma na celu poprawę współpracy z kamieniem.	W przypadku nadmiernego luzu - wprowadzić natychmiast	
15.	BK-015/81 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, <u>SZD-41A, SZD-42-1, SZD-42-2</u> do nr fabr. B-1126 włącznie, SZD-48, SZD-48-1 do nr fabr. B-1195 włącznie oraz SZD-49.	Zabezpieczenie osłony tablicy przyrządów przed przypadkowym wypadnięciem z zamocowania.	Wprowadzić natychmiast	

I	II	III	IV	V	VI
16.	-	-	-	-	BR-016/81 "Jantar" dotyczy: SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-42-1, SZD-42-2, SZD-48 i SZD-48-1.
17.	BI-017/82 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37, SZD-38, SZD-38A ₂ , SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-42, 42-1, SZD-42-2, SZD-48 i SZD-48-1.	Lista biuletynów wydanych na szybowce Jantar do dnia 30.04.1982.	Traktować jako informację	
18.	-	-	-	-	BA-018/83 "Jantar-2B" dotyczy tylko SZD-42-2
19.	BK-019/83 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-38, SZD-38A ₂ , SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-42, 42-1, SZD-42-2, SZD-48 i SZD-48-1.	Wymiana opasek mocujących naczynie wyrównawcze w tablicy przyrządów pokładowych.	Wg uznania użytkownika. Biuletyn zalecany przez producenta	
20.	-	-	-	-	BE-020/83 "Jantar Std 3" dotyczy tylko: SZD-48-3
21.	-	-	-	-	BE-021/84 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
22.	-	-	-	-	BE-022/85 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
23.	-	-	-	-	BE-023/85 "JANTAR Std" dotyczy SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3
24.	-	-	-	-	BE-024/85 "JANTAR-2B" dotyczy tylko SZD-42-2
25.	-	-	-	-	BE-025/85 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3

I	II	III	IV	V	VI
26.	BE-026/86 "JANTAR STD."	Szybowce typu: <u>SZD-41</u> (X-123), SZD-41A o nr fabr. od B-628 do B-693 (z wyjątkiem B-702 i B-703 traktowanych oddzielnie), SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3.	Przedłużenie resursu z 1500 na aktualne 3000 godzin lotu na następujące typy szybowców : SZD-41 i SZD-41A „JANTAR Std”, SZD-48 i SZD-48-1 “JANTAR Std 2” SZD-48-3 “JANTAR Std 3”		
27.	BE-027/86 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-38A, <u>SZD-41A</u> , SZD-42-1, SZD-42-2, SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3 (nie dotyczy SZD-37 (X-105)).	Rozszerzenie żywotności lin z rdzeniem metalowym w napędzie steru kierunku.	Wprowadzić po otrzymaniu niniejszego biuletynu	
28.	-	-	-	-	BE-028/87 "JANTAR 1" dotyczy tylko SZD-38A
29.	BE-029/87 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-37x</u> , SZD-37, SZD-38, <u>SZD-38A</u> , SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3.	Dodatkowe zabezpieczenie sworznia spinającego usterzenie wysokości ze statecznikiem kierunku przed samoczynnym wysunięciem się.	Wg uznania użytkownika	
30.	-	-	-	-	BE-030/87 "JANTAR-2B" dotyczy tylko SZD-42-2
31.	-	-	-	-	BE-031/87 "JANTAR-2" dotyczy SZD-42, SZD-42-1 i SZD-42-2
32.	BR-032/87 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-37x</u> , SZD-37, SZD-38, <u>SZD-38A</u> , SZD-41, SZD-41A, SZD-42, 42-1, SZD-42-2, SZD-48, SZD-48-1, SZD-48-3 i SZD-48-3M.	Kompensacja luzów w połączeniu kadłub - skrzydło (skrzydło - końcówka skrzydła).	W przypadku pojawienia się nadmiernych luzów - wprowadzić natychmiast	
33.	-	-	-	-	BE-033/88 "JANTAR Std 2" dotyczy: SZD-48 i SZD-48-1

I	II	III	IV	V	VI
34.	BE-034/88 "JANTAR Std"	Szybowce typu: 1) Prototypy SZD-41 (X-110 i X-111); 2) SZD-41-1 (SZD-41A) od B-700 do B-703; 3) Prototypy SZD-41B (X-125, X-126 i X-130).	Sprawy rezerwowe grupy szybowców posiadających ograniczenia eksploatacyjne zadane fabrycznie oraz prototypów rodziny "JANTAR STD" użytkowanych przez APRL.	Wg uznania użytkownika	Dotyczy tylko APRL
35.	-	-	-	-	BE-035/88 "JANTAR Std 3" dotyczy SZD-48-3 i dwóch szybowców SZD-48-1 (B-1266 i B-1268)
36.	-	-	-	-	BE-036/89 "JANTAR-1" dotyczy tylko SZD-38A
37.	BE-037/89 "JANTAR Std"	Szybowce typu: 1) SZD-41A od B-628 do B-933 (z wyjątkiem szyb. od B-700 do B-702). 2) SZD-48 od W-846 do W-926 i od B-985 do B-1274 (z wyjątkiem B-1266 i B-1268).	Możliwości przedłużenia rezerwu powyżej 3000 godzin lotu szybowców typu: SZD-41A, SZD-48 i SZD-48-1.	Wg uznania użytkownika	
38.	-	-	-	-	BR-038/89 "JANTAR 2B" dotyczy tylko SZD-42-2
39.	-	-	-	-	BE-039/89 "JANTAR 2" dotyczy: SZD-42-1 i SZD-42-2
40.	BE-040/90 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-38A, SZD-41A, SZD-42-1, SZD-42-2, SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3.	Wymiana kołka zabierakowego korpusu sprzęgła kłowego w samoczynnych połączeniach napędów szybowców.	Wg uznania użytkownika	
41.	BI-041/90 "JANTAR"	Wszystkie szybowce "Jantar"	Aktualizacja listy wydanych biuletynów na szybowce "Jantar" (stan na dzień 31 maja 1990)	Traktować jako informację	

I	II	III	IV	V	VI
42.	-	-	-	-	BE-042/92 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
43.	-	-	-	-	BE-043/92 "JANTAR" dotyczy SZD-48-1, SZD-48-3 i SZD-42-2
44.	BE-044/93 "JANTAR Std"	Szybowce typu: 1. SZD-41A od B-628 do B-699; od B-703 do B-933. 2. SZD-41 X-110, X-111, X-121, X-122. 3. SZD-41B X-125, X-126, X-130. 4. SZD-41A X-123, X-124, B-700, B-701, B-702.	Możliwość odwołania decyzji o czasowym zawieszeniu w eksploatacji szybowców "Jantar Std" rodziny SZD-41. Anulowanie przeglądów 6-letnich.	Wg uznania użytkownika	
45.	BE-045/93 "JANTAR"	Wszystkie szybowce typu: SZD-37x, SZD-38, SZD-38A, SZD-42, 42-1, 42-2, SZD-48, 48-1, 48-3 SZD-41, 41A, 41B, 41-1.	Anulowanie przeglądów 6-letnich.	Wprowadzić natychmiast po otrzymaniu biuletynu	
46.	-	-	-	-	BE-046/95 "JANTAR" dotyczy SZD-42, SZD-42-1 i SZD-42-2
47.	-	-	-	-	NIE WYDANY
48.	-	-	-	-	BE-048/96 dotyczy SZD-48, SZD-48-1, SZD-48-3