

Lp.	Nr biuletynu	Szybowce objęte biuletynem	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
I	II	III	IV	V	VI
1.	BK-01/78 SZD-48 "Jantar Std 2"	Szybowce SZD-48 o nr fabr. W-846, W-848, W-852, W-854, W-857	1. Zmiany w IOT. 2. Zmiany w IUL.		
2.	BE-02/78 SZD-48 "Jantar Std 2"		Dodatkowe strony do Instrukcji związane z zabudową radiostacji RS-6101/1.		
3.	BE-03/78 SZD-48 "Jantar Std 2"		Modyfikacja szybowca SZD-48 na wersję SZD-48-1 oraz związane z tym rozszerzenie warunków użytkowania /V _{NE} z 250 km/h na 280 km/h/.	Wg uznania użytkownika	
4.	BK-04/79 SZD-48 "Jantar Std 2"	Egzemplarze z osłoną kabiny otwieraną do góry	Wymiana stron w instrukcjach: 1. Instrukcja Obsługi Technicznej, Wydanie I - maj 1978. 2. Instrukcja Użytkowania w Locie, Wydanie I - maj 1978.		
5.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BE-05/78 JANTAR STD SZD-41A
6.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BE-06/41A/79 SZD-41A Jantar Standard
7.	BE-07/79 "Jantar"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-38,38A, SZD-41, 41A, 41B, SZD-42, 42-1, 42-2, <u>SZD-48</u> i <u>SZD-48-1</u>	Usuwanie lakieru z czół dźwigarów i żebra zamykającego oraz lakierowanie bezbarwne ww. partii szybowca.	Przy okazji najbliższej przerwy w lataniu	
8.	BE-08/79 "Jantar Std"	Szybowce typu: SZD-41, 41A <u>SZD-48</u> i <u>SZD-48-1</u>	Zmiana resursu do 1500 godzin lotu oraz związane z tym przeglądy.	Po wylądowaniu zadanego resursu lub po upływie 6 lat użytkowania	
9.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BR-09/80 JANTAR
10.	BK-10/80 SZD-48-1 "Jantar Std 2"	Szybowce typu: SZD-48 i SZD-48-1	Wprowadzenie ciężarków wyważających przy podstawie tablicy przyrządów.	Wg uznania użytkownika	

I	II	III	IV	V	VI
11.	BA-011/81 "Jantar"	Szybowce typu: SZD-37x, 37, SZD-38, SZD-38A, SZD- 41, 41A, 41B, <u>SZD-48, 48-1</u> i SZD-49	1. Kontroli dolnego zawieszenia steru kierunku. 2. Zamiana normalnej zawlecзки na agrafko- zawleczkę zabezpieczającą ster kierunku. 3. Wzmocnienie środkowego żebra w stateczniku wysokości. 4. Kontrola stanu pokryć statecznika wysokości.	Wprowadzić natychmiast	
12.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BK-012/81 JANTAR 2
13.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BE-013/81 JANTAR
14.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BK-014/81 JANTAR
15.	BK-015/81 "JANTAR"	SZD-37X, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-42, SZD-42-1, SZD-42-2, do B-1126 włącznie <u>SZD-48, SZD-48-1</u> do B-1195 włącznie i SZD-49	Zabezpieczenie osłony tablicy przyrządów przed przypadkowym wypadnięciem.	Wprowadzić po otrzymaniu biuletynu	
16.	BR-016/81 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-42, 42-1, SZD-42-2, <u>SZD-48</u> (od W-846 do W-890) i SZD-48-1 od W-891 do W-926, od B-985 do B-1064, od B-1095 do B-1124, od B- 1135 do B-1274.	Wymiana sworzni spinających dźwignię napędową lotki w skrzydle - z lotką.	Zmianę wprowadzić do 30.09.83	
17.	BI-017/82 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-42, 42-1, SZD-42-2, <u>SZD-48</u> i <u>SZD-48-1</u> .	Lista biuletynów wydanych na szybowce Jantar do dnia 30.04.1982.	Traktować jako informację	
18.	-	-	-	-	BA-018/83 "Jantar- 2B" dotyczy tylko: SZD-42-2

I	II	III	IV	V	VI
19.	BK-019/83 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-38, SZD-38A ₂ , SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-42, 42-1, SZD-42-2, <u>SZD-48 i SZD-48-1.</u>	Wymiana opasek mocujących naczynie wyrównawcze w tablicy przyrządów pokładowych.	Bulletin recommended by the producer. The way of introducing is left for the user's decision.	
20.	-	-	-	-	BE-020/83 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
21.	-	-	-	-	BE-021/84 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
22.	-	-	-	-	BE-022/85 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
23.	BE-023/85 "JANTAR Std"	Szybowce typu SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3	Zmiany w IUL /nie zaleca się stosowania zacze pu TOST EUROPA G 72 w roli zacze pu przedniego.		
24.	-	-	-	-	BE-024/85 "JANTAR-2B" dotyczy tylko SZD-42-2
25.	-	-	-	-	BE-025/85 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
26.	BE-026/86 "JANTAR STD"	Szybowce typu: SZD-41 (X-123), SZD-41A od B-628 do B-693 (z wyjątkiem B-702 i B-703 traktowanych oddzielnie), <u>SZD-48, SZD-48-1</u> i SZD-48-3.	Przedłużenie resursu z 1500 do 3000 godzin lotu na następujące typy szybowców: SZD-41 i SZD-41A „JANTAR Std”, SZD-48 i SZD-48-1 "JANTAR Std 2" SZD-48-3 "JANTAR Std 3"	Wprowadzić po otrzymaniu niniejszego biuletynu	
27.	BE-027/86 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-38A ₂ , SZD-41A, SZD-42-1, SZD-42-2, <u>SZD-48, SZD-48-1</u> i SZD-48-3 (nie dotyczy SZD-37 (X-105)).	Rozszerzenie żywotności lin z rdzeniem metalowym w napędzie steru kierunku.	Wprowadzić po otrzymaniu niniejszego biuletynu	

I	II	III	IV	V	VI
28.	-	-	-	-	BE-028/87 "JANTAR 1" dotyczy tylko SZD-38A
29.	BE-029/87 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, <u>SZD-48, SZD-48-1</u> i SZD-48-3.	Dodatkowe zabezpieczenie sworznia spinającego usterzenie wysokości ze statecznikiem kierunku przed samoczynnym wysunięciem się.	Wg uznania użytkownika	
30.	-	-	-	-	BE-030/87 "JANTAR-2B" dotyczy tylko SZD-42-2
31.	-	-	-	-	BE-031/87 "JANTAR-2" dotyczy SZD-42, SZD-42-1 i SZD-42-2
32.	BR-032/87 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, SZD-41A, SZD-42, 42-1, SZD-42-2, <u>SZD-48, SZD-48-1</u> , SZD-48-3 i SZD-48-3M.	Kompensacja luzów w połączeniu kadłub - skrzydło (skrzydło - końcówka skrzydła).	W przypadku pojawienia się nadmiernych luzów opisanych w biuletynie - wprowadzić natychmiast	
33.	BR-033/88 "JANTAR Std 2"	Szybowce: <u>SZD-48, SZD-48-1</u> "JANTAR Std 2" od W-846 do W-926, od B-985 do B-1064, od B-1095 do B-1124 i od B-1135 do B-1274.	Sprawdzenie czy nie występuje kolizja sprężyny wyważenia z podłogą kabiny oraz ewentualnej korekty długości ramienia sprężyny wyważenia (dotyczy tylko SZD-48 i SZD-48-1).	Natychmiast po otrzymaniu biuletynu	
34.	-	-	-	-	BE-034/88 "JANTAR Std" dotyczy: SZD-41, SZD-41-1 (SZD-41A), i SZD-41B
35.	-	-	-	-	BE-035/88 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3

I	II	III	IV	V	VI
36.	-	-	-	-	BE-036/89 "JANTAR-1" dotyczy tylko SZD-38A
37.	BE-037/89 "JANTAR Std"	Szybowce typu: 1) SZD-41A od B-628 do B-933 (z wyjątkiem B-700 do B-703 traktowanych oddzielnie). 2) <u>SZD-48 i SZD-48-1</u> od W-846 do W-890; od W-891 do W-926; od B-985 do B-1274 (z wyjątkiem B-1266 i B-1268).	Możliwości przedłużenia resursu powyżej 3000 godzin lotu szybowców typu: SZD-41A, SZD-48 i SZD-48-1.	Wg uznania użytkownika	
38.	-	-	-	-	BR-038/89 "JANTAR 2B" dotyczy tylko SZD-42-2
39.	-	-	-	-	BE-039/89 "JANTAR 2" dotyczy: SZD-42-1 i SZD-42-2
40.	BE-040/90 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-38A, SZD-41A, SZD-42-1, SZD-42-2, <u>SZD-48, SZD-48-1</u> i SZD-48-3.	Wymiana kołka zabierakowego korpusu sprzęgła kłowego w samoczynnych połączeniach napędów szybowców.	Wg uznania użytkownika	
41.	BI-041/90 "JANTAR"	Wszystkie szybowce "Jantar"	Aktualizacja listy wydanych biuletynów na szybowce "Jantar" (stan na dzień 31 maja 1990)	Traktować jako informację	
42.	-	-	-	-	BE-042/92 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3

I	II	III	IV	V	VI
43.	BE-043/92 "JANTAR"	Szybowce, w których jako rolki w prowadnicach popychaczy zastosowano łożyska kulkowe bezpośrednio współpracujące z popychaczem (metal po metalu): SZD-48-1 "Jantar Std 2", SZD-48-3 "Jantar Std 3" i SZD-42-2 "Jantar-2B"	Ocena stopnia zużycia powierzchni rury duralowej popychacza w miejscu współpracy z łożyskami kulkowymi spełniającymi rolę rolek prowadzących w prowadnicach.	Wg potrzeb	
44.	-	-	-	-	BE-044/93 "JANTAR Std" dotyczy SZD-41, SZD-41A i SZD-41B
45.	BE-045/93 "JANTAR"	Wszystkie szybowce typu: SZD-37x, SZD-38, SZD-38A, SZD-42, 42-1, 42-2, SZD-48, 48-1, 48-3 SZD-41, 41A, 41B, 41-1.	Anulowanie przeglądów 6-letnich.	Wprowadzić obowiązkowo po otrzymaniu biuletynu	
46.	-	-	-	-	BE-046/95 "JANTAR" dotyczy SZD-42, SZD-42-1 i SZD-42-2
47.	-	-	-	-	NIE WYDANY
48.	BE-048/96 "JANTAR Std"	Wszystkie szybowce typu SZD-48, SZD-48-1, SZD-48-3	Modyfikacja skrzydeł przez zastosowanie odejmowanych końcówek z wingletami.	Wg uznania użytkownika	