

Lp.	Nr biuletynu	Szybowce objęte biuletyinem	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
I	II	III	IV	V	VI
1.	BE-01/77 SZD-42-1 "JANTAR-2"	Szybowce o nr fabr.: X-126, B-776 do B-781.	Rozszerzenie warunków użytkowania.		
2.	BE-02/78 SZD-42-2 "JANTAR-2B"	Szybowce o nr fabr.: X-131, B-858 do B-866 i B-868 do B-870.	Rozszerzenie warunków użytkowania.		
3.	BE-03/79 SZD-42-2 "JANTAR-2B"	Szybowce o nr fabr.: X-131, B-858 do B-866 i B-868 do B-870.	Wymiana strony w IOT		
4.	BE-04/79 SZD-42-2 "JANTAR-2B"	Szybowce o nr fabr.: X-131, B-856 do B-866 i B-868 do B-870.	Zmiany w IUL		
5.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BE-05/78 "Jantar Std"
6.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BE-06/79 "Jantar Std"
7.	BE-07/80 "JANTAR"	Wszystkie szybowce typu: SZD-37x, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-42, SZD-42-1, SZD-42-2, SZD-48 i SZD-48-1.	Usuwanie lakieru z czół dźwigarów i żebra zamykającego oraz lakierowanie bezbarwne ww. partii szybowca.	Przy okazji najbliższej przerwy w lataniu	
8.	BE-08/79 "JANTAR"	Wszystkie szybowce: SZD-37x, SZD-38, SZD-38A, SZD-42, SZD-42-1, SZD-42-2.	Zmiana resursu do 1500 godzin lotu oraz związane z tym przeglądy.	Po wylataniu zadanego resursu lub po upływie 6 lat użytkowania	
9.	BE-09/80 "JANTAR-2B"	Szybowce "JANTAR-2B" o nr fabr. X-131, B-658 do B-875, B-908 i B-1065.	Zabezpieczenie sprężyny wspomagającej wciąganie goleni przedniej przed jej samoczynnym spadnięciem z zaczepu na kratownicy kadłuba.	Wprowadzić natychmiast	
10.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BE-10/80 "Jantar"

I	II	III	IV	V	VI
11.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BA-011/81 "Jantar"
12.	BK-012/81 "JANTAR-2"	Szybowce typu: SZD-42, 42-1 i 42-2 do B-1074 włącznie.	Zabezpieczenie panewki tarnamidowej w dolnym zawieszeniu steru kierunku przed jej ewentualnym wycięciem się pod wpływem nierówności podłoża.	Wprowadzić natychmiast	
13.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BS-13/81 "Jantar"
14.	-	-	-	-	Pozycja wykorzystana dla BK-014/81 "Jantar"
15.	BK-015/81 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, 41A, 41B, <u>SZD-42</u> , 42-1, <u>SZD-42-2</u> do B-1126 włącznie, SZD-48, SZD-48-1 do B-1195 włącznie oraz SZD-49.	Zabezpieczenie osłony tablicy przyrządów przed przypadkowym wypadnięciem.	Wprowadzić po otrzymaniu biuletynu	
16.	BR-016/81 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37, SZD-38, SZD-38A, <u>SZD-42</u> , <u>SZD-42-1</u> o nr fabr. X-128, od B-776 do B-792, B-867, B-876, <u>SZD-42-2</u> o nr fabr. X-131, od B-858 do B-866, od B-868 do B-879, B-908, od B-934 do B-953, B-964, od B-1065 do B-1074, od B-1125 do B-1134 i od B-1305 do B-1214; SZD-48 i SZD-48-1.	Wymiana sworzni spinających dźwignię napędową lotki w skrzydle - z lotką.	Zmianę wprowadzić do 30.09.83	
17.	BI-017/82 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37, SZD-38, SZD-38A ₂ , SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, <u>SZD-42</u> , <u>SZD-42-1</u> , <u>SZD-42-2</u> , SZD-48 i SZD-48-1.	Lista biuletynów wydanych na szybowce Jantar do dnia 30.04.1982.	Traktować jako informację	
18.	BA-018/83 "JANTAR-2B"	Szybowce typu: <u>SZD-42-2</u> o nr fabr. B-1066, od B-1068 do B-1074, od B-1125 do B-1134 i od B-1305 do B-1312.	Kontrola spoin klejowych dźwigara z pokryciem na wewnętrznej części skrzydła w okolicy płaszczyzny podziału	Zalecenia tego biuletynu należy wprowadzić natychmiast	

I	II	III	IV	V	VI
19.	BK-019/83 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-38, SZD-38A ₂ , SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, <u>SZD-42, SZD-42-1, SZD-42-2,</u> SZD-48 i SZD-48-1.	Wymiana opasek mocujących naczynie wyrównawcze w tablicy przyrządów pokładowych.	Wg uznania użytkownika. Biuletyn zalecany przez producenta	
20.	-	-	-	-	BE-020/83 "Jantar Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
21.	-	-	-	-	BE-021/84 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
22.	-	-	-	-	BE-022/85 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
23.	-	-	-	-	BE-023/85 "JANTAR Std" dotyczy SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3
24.	BE-024/85 "JANTAR-2B"	Dotyczy szybowców SZD-42-2 "Jantar 2B" z fabrycznie zamontowanych zaczepem lub zaczepami typu SZD-III P, jak również wymienionymi na podstawie BS-03/78 SZD-38A Jantar 1	Zmiany w IOT w związku z wyposażeniem części egzemplarzy w zaczepy holownicze typu SZD-III A-56 rodzaj P.	Wprowadzić natychmiast po otrzymaniu biuletynu	
25.	-	-	-	-	BE-025/85 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
26.	-	-	-	-	BE-026/86 "JANTAR Std" dotyczy: SZD-41, SZD-41A, SZD-48-1 i SZD-48-3.
27.	BE-027/86 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-38A ₂ , SZD-41A, <u>SZD-42-1, SZD-42-2,</u> SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3 (nie dotyczy SZD-37 (X-105)).	Rozszerzenie żywotności lin z rdzeniem metalowym w napędzie steru kierunku.	Wprowadzić po otrzymaniu biuletynu	
28.	-	-	-	-	BE-028/87 "JANTAR 1" dotyczy tylko SZD-38A

I	II	III	IV	V	VI
29.	-	-	-	-	BE-029/87 "JANTAR" dotyczy SZD-37, SZD-38, SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3
30.	BE-030/87 "JANTAR-2B"	Szybowce <u>SZD-42-2</u> "JANTAR-2B" o nr fabr. X- 121 i od B-858 do B-1672 włącznie.	Kontrola zamocowania ciężarków wyważających w nosie kadłuba	Wprowadzić po otrzymaniu biuletynu	
31.	BE-031/87 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-42</u> "JANTAR-2" (X-119 i X-120), <u>SZD-42-1</u> "JANTAR-2A" (X- 128 i od B-776 do B-867) i <u>SZD-42-2</u> "JANTAR-2B" (od B-858 wzwyż).	Zmiana czasu pracy szybowców typu: SZD-42 „Jantar2”, SZD-42-1 „Jantar 2A” i SZD-42-2 „Jantar 2B” z 1500 do 3000 godzin lotu.	Wg uznania użytkownika	
32.	BR-032/87 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, SZD-41A, <u>SZD-42</u> , <u>SZD-42-1</u> , <u>SZD-42-2</u> , SZD-48, SZD-48-1, SZD-48-3 i SZD-48-3M.	Kompensacja luzów w połączeniu kadłub - skrzydło (skrzydło - końcówka skrzydła).	W przypadku pojawienia się nadmiernych luzów opisanych w biuletynie - wprowadzić natychmiast	
33.	-	-	-	-	BE-033/88 "JANTAR Std 2" dotyczy: SZD-48 i SZD-48-1
34.	-	-	-	-	BE-034/88 "JANTAR Std" dotyczy: SZD-41, SZD-41-1 (SZD-41A), i SZD-41B.
35.	-	-	-	-	BE-035/88 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3
36.	-	-	-	-	BE-036/89 "JANTAR-1" dotyczy tylko SZD-38A

I	II	III	IV	V	VI
37.	-	-	-	-	BE-037/89 "JANTAR Std" dotyczy: 1) SZD-41A (z wyjątkiem B-700 do B-703) 2) SZD-48 i SZD-48-1 (z wyjątkiem B-1266 i B-1268).
38.	BE-038/89 "JANTAR-2B"	Szybowce typu: <u>SZD-42-2</u> "JANTAR-2B" o nr fabr. X-131 i od B-858 do B-1563 (z wyjątkiem B-859).	Uzupełnienie blokady podwozia schowanego.	Wg uznania użytkownika /zalecany/	
39.	BE-039/90 "JANTAR"	Szybowce typu: 1) SZD-42-1 "JANTAR-2A" (X-128 i od B-776 do B-792, B-867 i B-876); 2) SZD-42-2 "JANTAR-2B" (X-131 i od B-858 do B-1131).	Kontrola prawidłowości montażu dźwigni napędowych lotki w prowadnicach w skrzydle.	W przypadku demontażu części wewnętrznej lotki lub wypadnięcie tej części lotki z zawiesznień - kontrolę przeprowadzić natychmiast	
40.	BE-040/90 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-38A, SZD-41A, <u>SZD-42-1</u> , <u>SZD-42-2</u> , SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3.	Wymiana kołka zabierakowego korpusu sprzęgła kłowego w samoczynnych połączeniach napędów szybowców.	Wg uznania użytkownika	
41.	BI-041/90 "JANTAR"	Wszystkie szybowce "Jantar"	Aktualizacja listy wydanych biuletynów na szybowce "Jantar" (stan na dzień 31 maja 1990)	Traktować jako informację	
42.	-	-	-	-	BE-042/92 "JANTAR Std 3" dotyczy tylko SZD-48-3

Pos.	Bulletin No	Ref. do O nr fabr.	Contents of Bulletin	Way of introducing	Remarks
43.	BE-043/92 "JANTAR"	Szybowce, w których jako rolki w prowadnicach popychaczy zastosowano łożyska kulkowe bezpośrednio współpracujące z popychaczem (metal po metalu): SZD-48-1 "Jantar Std 2", SZD-48-3 "Jantar Std 3" i SZD-42-2 "Jantar-2B"	Ocena stopnia zużycia powierzchni rury duralowej popychacza w miejscu współpracy z łożyskami kulkowymi spełniającymi rolę rolek prowadzących w prowadnicach.	Wg potrzeb	
44.	-	-	-	-	BE-044/93 "JANTAR Std" dotyczy SZD-41, SZD-41A i SZD-41B
45.	BE-045/93 "JANTAR"	Wszystkie szybowce typu: SZD-37x, SZD-38, SZD-38A, SZD-42, 42-1, 42-2, SZD-48, 48-1, 48-3 SZD-41, 41A, 41B, 41-1.	Anulowanie przeglądów 6-letnich.	Wprowadzić po otrzymaniu biuletynu	
46.	BE-046/95 "JANTAR"	Wszystkie szybowce SZD-42, SZD-42-1 i SZD-42-2 o czwórdzielnym skrzydle	Przeprowadzenie szczegółowego przeglądu umocowania trzpienia w końcu dźwigara skrzydła od strony końcówki skrzydła.	Wprowadzić natychmiast	
47.	-	-	-	-	NIE WYDANY
48.	BA-048/2002	SZD-42 Jantar 2 SZD-42-1 Jantar 2A SZD-42-2 Jantar 2B	Przeprowadzenie kontroli zamocowania lin pedałów napędu steru kierunku w podłodze przedniej kadłuba.	Wprowadzić natychmiast	