

Lp.	Nr biuletynu	Szybowce objęte biuletyinem	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
I	II	III	IV	V	VI
1.	BE-01/76 "JANTAR-1"	Od B-608 do B-677 oraz egz. B-682	Zmiana warunków użytkowania /ograniczenie prędkości maksymalnej/.	Wprowadzić natychmiast	Unieważniony po wprowadzeniu BK-02/76 "JANTAR-1"
2.	BK-02/76 "JANTAR-1"	B-608, od B-611 do B-613, od B-615 do B-627, od B-634 do B-679 i od B-682 do B-689	Wymiana trzpieni oraz wzmocnienie czół dźwigarów skrzydła.	Wprowadzać sukcesywnie celem przywrócenia poprzednich warunków użytkowania. W przypadku stwierdzenia obluzoawnia się trzpienia - <u>natychmiast.</u>	
3.	BS-03/78 SZD-38A "JANTAR-1"	Wszystkie szybowce SZD-38A "JANTAR-1" użytkowane przez APRL	Wymiana zacze pu TOST na SZD-III.A 56.	Wg uznania użytkownika	Biuletyn opracowany na życzenia APRL
4.	-	-	-	-	Poz. wykorzystana na BK-04/78 SZD-48 "Jantar Std 2"
5.	-	-	-	-	Poz. wykorzystana na BE-05/78 SZD-41A "Jantar Std"
6.	-	-	-	-	Poz. wykorzystana na BE-06/41A/79 SZD-41A "Jantar Std"
7.	BE-07/79 "JANTAR"	Wszystkie szybowce typu: <u>SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-42, SZD-42-1, SZD-42-2, SZD-48 i SZD-48-1</u>	Usuwanie lakieru z czół dźwigarów i żebra zamykającego a następnie lakierowanie bezbarwne ww. partii szybowca.	Wprowadzić podczas najbliższej przerwy w lataniu	
8.	BE-08/79 "JANTAR"	Wszystkie szybowce typu: <u>SZD-37x, SZD-38, SZD-38A, SZD-42, SZD-42-1, SZD-42-2</u>	Zmiana resursu do 1500 godzin lotu oraz związane z tym przeglądy.	Po wylataniu zadanego wcześniej resursu lub upływie 6-ciu lat użytkowych	Osobny biuletyn o tym samym numerze dot. SZD-41, 41A, 41B, 48 i 48-1
9.	BR-09/80 "JANTAR"	Wszystkie szybowce typu: <u>SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, SZD-41A, SZD-41B</u>	Zmiana sposobu mocowania drążka sterownicy w jego obsadzie /wymiana nitów rurowych na śruby/.	W przypadku wystąpienia luzu wprowadzić natychmiast	

I	II	III	IV	V	VI
10.	BE-10/80 "JANTAR"	Wszystkie szybowce typu: <u>SZD-37x, SZD-37, SZD-38,</u> <u>SZD-38A, SZD-41, SZD-41A,</u> SZD-41B	Wykonanie otworu kontrolnego w fartuchu statecznika kierunku do sprowadzania połączenia dźwigni napędowej steru wysokości z popychaczem napędzającym.	Wg uznania użytkownika /zalecane/	
11.	BA-011/81 "JANTAR"	Wszystkie szybowce typu: <u>SZD-37x, SZD-37, SZD-38,</u> <u>SZD-38A, SZD-41, SZD-41A,</u> SZD-41B, SZD-48, 48-1 i SZD-49	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrola dolnego zawieszenia steru kierunku. 2. Zamiana normalnej zawlecзки na agrafko-zawleczkę zabezpieczającą ster kierunku. 3. Wzmocnienie środkowego żebra w stateczniku wysokości. 4. Kontrola stanu pokryć statecznika wysokości. 	Wprowadzić natychmiast	
12.	-	-	-	-	Poz. wykorzystana dla BK-012/81 "Jantar-2"
13.	BS-13/81 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-37x, SZD-37, SZD-38,</u> <u>SZD-38A, SZD-41, SZD-41B</u> i SZD-42 będące własnością APRL	Warunkowe przedłużenie terminu wprowadzenia Biuletynu Nr BE-08/79.	Wg uznania użytkownika. Dotyczy tylko APRL	Opracowano na wnioski APRL
14.	BK-014/81 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-37x,</u> <u>SZD-37, SZD-38, SZD-38A,</u> SZD-41, SZD-41B i SZD-41A do nr fabr. B-817 łącznie	Wzmocnienie wykroju w dolnej części tylnego głównego okucia statecznika wysokości przy pomocy nanitowanej nakładki, która ma na celu poprawę współpracy omawianego okucia z "kamieniem".	W przypadku nadmiernego luzu wprowadzić natychmiast	
15.	BK-015/81 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-37x,</u> <u>SZD-37, SZD-38, SZD-38A,</u> SZD-41, 41A, 41B, SZD-42, 42-1, SZD-42-2 do nr fabr. B-1126 łącznie, SZD-48, SZD-48-1 do nr fabr. B-1202 łącznie oraz SZD-49	Zabezpieczenie osłony tablicy przyrządów przed przypadkowym wypadnięciem z zamocowania.	Wprowadzić po otrzymaniu biuletynu	
16.	BR-016/81 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-37, SZD-38, SZD-38A</u> (od nr fabr. B-609 do B-627, od B-634 do B-642 i od B- 664 do B-689), SZD-42, 42- 1, SZD-42-2, SZD-48 i SZD- 48-1	Wymiana sworzni spinających dźwignię napędową lotki w skrzydle - z lotką.	Zmianę wprowadzić do 30.09.1983.	
17.	BI-017/82 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-37, SZD-38, SZD-38A,</u> <u>SZD-41, SZD-41A, SZD-41B,</u> SZD-42, 42-1, SZD-42-2, SZD-48 i SZD-48-1	Lista dotychczas wydanych biuletynów na szybowce "Jantar" na dzień 30.04.1982	Traktować jako informację	

I	II	III	IV	V	VI
18.	-	-	-	-	BA-018/83 "JANTAR-2B" dotyczący tylko SZD-42-2
19.	BK-019/83 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-37x, SZD-38, SZD-38A,</u> SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-42, 42-1, SZD-42-2, SZD-48 i SZD-48-1	Wymiana opasek mocujących naczynie wyrównawcze w tablicy przyrządów pokładowych.	Wg uznania użytkownika /zalecany przez producenta/	
20.	-	-	-	-	BE-020/83 "JANTAR Std 3" dotyczący tylko SZD-48-3
21.	-	-	-	-	BE-021/84 "JANTAR Std 3" dotyczący tylko SZD-48-3
22.	-	-	-	-	BE-022/85 "JANTAR Std 3" dotyczący tylko SZD-48-3
23.	-	-	-	-	BE-023/85 "JANTAR Std" dotyczący tylko SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3.
24.	-	-	-	-	BE-024/85 "JANTAR-2B" dotyczący tylko SZD-42-2.
25.	-	-	-	-	BE-025/85 "JANTAR Std 3" dotyczący tylko SZD-48-3.
26.	-	-	-	-	BE-026/86 "JANTAR Std" dotyczący tylko: SZD-41, SZD-41A, SZD-48-1 i SZD-48-3.
27.	BE-027/86 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-38A, SZD-41A, SZD-42-</u> 1, SZD-42-2, SZD-48, SZD- 48-1 i SZD-48-3 (does not concern SZD-37 (X-105))	Rozszerzenie żywotności lin z rdzeniem metalowym w napędzie steru kierunku.	Obowiązuje od daty wydania	

I	II	III	IV	V	VI
28.	BE-028/87 "JANTAR 1"	Szybowce SZD-38 i SZD-38A "JANTAR 1" o nr-ach fabr.: X-108, X-109 i od B-608 do B-689	Dotyczy resursu szybowców.	Obowiązkowy po wylataniu 1500 godzin	
29.	BE-029/87 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, SZD-41A, SZD-41B, SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3</u>	Dodatkowe zabezpieczenie sworznia spinającego usterzenie wysokości ze statecznikiem kierunku przed samoczynnym wysunięciem się.	Wg uznania użytkownika	
30.	-	-	-	-	BE-030/87 "JANTAR-2B" dotyczący tylko SZD-42-2
31.	-	-	-	-	BE-031/87 "JANTAR-2" dotyczący SZD-42, SZD-42-1 i SZD-42-2
32.	BR-032/87 "JANTAR"	Szybowce typu: <u>SZD-37x, SZD-37, SZD-38, SZD-38A, SZD-41, SZD-41A, SZD-42, 42-1, SZD-42-2, SZD-48, SZD-48-1, SZD-48-3 i SZD-48-3M</u>	Kompensacja luzów w połączeniu kadłub - skrzydło (skrzydło - końcówka skrzydła).	W przypadku pojawienia się nadmiernych luzów, wprowadzić natychmiast	
33.	-	-	-	-	BE-033/88 "JANTAR Std 2" dotyczący: SZD-48 i SZD-48-1
34.	-	-	-	-	BE-034/88 "JANTAR Std" dotyczący: SZD-41, SZD-41-1 (SZD-41A), i SZD-41B
35.	-	-	-	-	BE-035/88 "JANTAR Std 3" dotyczący tylko SZD-48-3
36.	BE-036/89 "JANTAR-1"	Szybowce SZD-38A o nr fabr.: B-617, B-673, B-687 i B-688 oraz inne, na których zostały wymienione trzpienie wg Biuletynu Nr BE-028/87 "JANTAR 1"	Przedłużenie resursu do 4500 godzin szybowcom, na których zostały wymienione trzpienie wg Biuletynu Nr BE-028/87 "JANTAR 1"	Wg uznania użytkownika	

I	II	III	IV	V	VI
37.	-	-	-	-	BE-037/89 "JANTAR Std" dotyczący: 1) SZD-41A (z wyjątkiem B-700 do B-703) 2) SZD-48 i SZD-48-1 (z wyjątkiem B-1266 i B-1268.
38.	-	-	-	-	BR-038/89 "JANTAR 2B" dotyczący tylko SZD-42-2
39.	-	-	-	-	BE-039/89 "JANTAR 2" dotyczący: SZD-42-1 i SZD-42-2
40.	BE-040/90 "JANTAR"	Szybowce typu: SZD-38A, SZD-41A, SZD-42-1, SZD-42-2, SZD-48, SZD-48-1 i SZD-48-3	Wymiana kołka zabierakowego korpusu sprzęgła kłowego w samoczynnych połączeniach napędów szybowców.	Wg uznania użytkownika	
41.	BI-041/90 "JANTAR"	Wszystkie szybowce "JANTAR"	Aktualizacja listy biuletynów /stan na dzień 31 maja 1990/.	Traktować jako informację	
42.	-	-	-	-	BE-042/92 "JANTAR Std 3" dotyczący tylko SZD-48-3
43.	-	-	-	-	BE-043/92 "JANTAR" dotyczący SZD-48-1, SZD-48-3 i SZD-42-2
44.	-	-	-	-	BE-044/93 "JANTAR Std" dotyczący SZD-41, SZD-41A i SZD-41B
45.	BE-045/93 "JANTAR"	Wszystkie szybowce Jantar: SZD-37x, SZD-38, SZD-38A, SZD-42, 42-1, 42-2, SZD-48, 48-1, 48-3 SZD-41, 41A, 41B, 41-1.	Anulowanie przeglądów 6-letnich.	Wprowadzić obowiązkowo po otrzymaniu biuletynu	

I	II	III	IV	V	VI
46.	-	-	-	-	BE-046/95 "JANTAR" dotyczący SZD-42, SZD-42-1 i SZD-42-2
47.	-	-	-	-	NIE WYDANY
48.	-	-	-	-	BE-048/96 dotyczy SZD-48, SZD-48-1, SZD-48-3