

Lp.	Nr biuletynu	Szybowce objęte biuletyinem	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
I	II	III	IV	V	VI
1.	Biuletyn zmian Nr 10/SZD-24C /1962/	Szybowce SZD-24C Foka o nr fabr.: W-144, W-146, W-147, W-148, W-151, W-153.	Wymiana sterownicy	Natychmiast po otrzymaniu biuletynu	TYLKO POLSKA I NIEMIECKA WERSJA JĘZYKOWA
2.	Biuletyn zmian Nr 12/SZD-24C /1962/	Wszystkie szybowce SZD-24C	Zastąpienie gumowego pokrycia szczeliny lotkowej na konstrukcję sklejkową.	Wg uznania użytkownika	
3.	Biuletyn zmian Nr 35 SZD-24C Foka /niem. i Nr 11/SZD-24C/ /1961/	Wszystkie szybowce SZD-24C Foka do nr fabr. W-162 włącznie	Wzmocnienie listwy o przekroju trapezowym tylnej, dolnej partii kadłuba /wzdłuż dolnej podłużnicy/.	Natychmiast	TYLKO POLSKA I NIEMIECKA WERSJA JĘZYKOWA
4.	Biuletyn zmian Nr 43 SZD-24C Foka /niem. i ang. Nr 13/SZD-24C Foka/ /1964/	Wszystkie szybowce SZD-24C Foka	Dotyczy nakrętek przegubów kulowych w sterownicy /sprawa kasowania luzów - dodatkowe nacięcia na nakrętce/.	Wprowadzić w toku eksploatacji	
5.	Biuletyn zmian Nr 44 /1964/	Wszystkie szybowce SZD-24C Foka do W-213 włącznie	Dotyczy przedniego zawieszenia statecznika wysokości /okucia na dźwigarku/.	Wg uznania użytkownika	
6.	Biuletyn zmian Nr 49 /niem. i ang. Nr 14/SZD-24C Foka/ /1964/	Wszystkie szybowce SZD-24C Foka	A. Dwóch szt. szybkorozłącznych popychaczy specjalnych napędu lotek w kadłubie /patrz Fig.11 szczegół D „Instrukcja Użytkowania”/. B. Jednej szt. Szybkorozłącznego popychacza specjalnego napędu steru wysokości w kadłubie /patrz Fig. 10 szczegół C „Instrukcja Użytkowania”/.	Natychmiast	
7.	Biuletyn zmian Nr 54 /1965/	Wszystkie szybowce SZD-24 A, B, C Foka i SZD-24-4A Foka 4	Zmiany w zawieszaniach pedatów /otworki smarowe/.	Wprowadzić w remoncie głównym	
8.	Biuletyn zmian Nr 57 /1967/	Dotyczy szybowców 24C Foka	Instrukcja Użytkowania w Locie, wyd. 30.11.61 - dodano podpunkt 9 w pkt. 23.1 o konserwacji elementów sterownicy.	Natychmiast	

I	II	III	IV	V	VI
9.	Biuletyn zmian Nr 59 /1967/	Wszystkie szybowce SZD-24 A, B, C Foka i SZD-24-4A Foka 4, na których omawiane zmiany nie zostały wprowadzone	1. Dotyczy zamka awaryjnego otwierania kabiny.	1. W toku eksploatacji	SZD-24 A B C i SZD-24-4A
			2. Wręgi od Nr 14 do 19 włącznie.	2. W remoncie głównym	
			3. Wahacz płozy przedniej.	3. W toku eksploatacji	
			4. Amortyzacja płozy przedniej.	4. W remoncie głównym	
			5. Oparcie głowy pilota.	5. W toku eksploatacji	
			6. Trwałość płyt brzegowych skrzydła.	6. W toku eksploatacji	
			7. Usprawnienie montażu i demontażu usterzenia wysokości.	7. W toku eksploatacji	
			8. Bezpiecznik /zabezp. przed obrotem/ pokrętła rozpierającego sworznie przednie nośne.	8. W remoncie głównym	Tylko SZD-24C „Foka C”
10.	Biuletyn Nr BE-002/75 Foka 24-C Foka 24-4A Foka 5 Cobra 15	Wszystkie szybowce Foka 24-C, Foka 24-4A, Foka 5 i Cobra 15 z drewnianymi lotkami	Kontrola zamocowania ciężarków wyważających lotki.	Wprowadzić przy najbliższym przeglądzie 100-godz.	
11.	Biuletyn Nr BE-004/72 Foka 4	Wszystkie szybowce SZD-24-4A Foka 4 użytkowane przez Zach. Niemcy	Zmiana warunków użytkowania szybowców dla Zach. Niemiec.	Wg wymagań Zach. Niemiec	TYLKO POLSKA I NIEMIECKA WERSJA JĘZYKOWA
12.	Biuletyn Nr BR-005/75 Foka 4	Wszystkie szybowce SZD-24-4A Foka 4	Wprowadzenie załącznika Nr 1 do IOT obejmującego poszerzone przeglądy okresowe szybowców.	Na bieżąco	
13.	Biuletyn Nr BE-06/4A/80 Foka 4	Wszystkie szybowce SZD-24-4A Foka 4	Zmiana resursów międzynaprawczych i dalszego użytkowania.	Na bieżąco wg uznania użytkownika	
14.	Biuletyn Nr BI-007/83 Foka	Wszystkie szybowce SZD-24 A, B, C Foka i SZD-24-4A Foka 4	Informacja o wydanych do dnia 31.05.83 biuletynach.	Traktować jako informację	
15.	Biuletyn Nr BE-008/85 Foka C	Wszystkie szybowce SZD-24C Foka	Ujednoczenie sposobu i zakresu wykonywania przeglądów okresowych dla szybowców SZD-24C Foka C w oparciu o dane Biuletynowe szybowców SZD-24-4A Foka 4	Wg uznania użytkownika	