

1 LISTA WYDANYCH DOTYCHCZAS BIULETYNÓW DLA SZYBOWCÓW SZD-9 BIS „BOCIAN”; WERSJE 1A, 1B, 1C, 1D i 1E

Stan na dzień 01.05.2008

Lp.	Nr biuletynu	Szybowce objęte biuletyinem	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
I	II	III	IV	V	VI
1.	Biuletyn zmian Nr 1 SZD-9bis „Bocian” /1959/	Dotyczy pierwszych serii A, B i C	Str. nr 1 Wzmocnienie ramion i kolanek w pedałach tylnej kabiny. Str. nr 2 Wzmocnienie obudowy kółka podwozia. Str. nr 3 Wzmocnienie ramion dźwigni hamulcowej w kabinie przedniej i tylnej. Str. nr 4 Wzmocnienie szkieletu przedniej kabiny. Str. nr 5 Dotyczy wypadania prowadnic linek napędu steru kierunku na wrędze nr 10. Str. nr 6 Dotyczy regulacji pedałów w I i II kabinie.	Wprowadzić w remoncie głównym Wprowadzić przy okazji przeglądu technicznego	
2.	Biuletyn zmian Nr 2 SZD-9bis „Bocian” /1960/	Szybowce serii A, B i C	Możliwość wymiany kółka startowego o wymiarze $\varnothing 300 \times 125$ na $\varnothing 300 \times 135$	Wg życzenia użytkownika - przy remoncie głównym	
3.	Biuletyn zmian Nr 30 SZD-9bis „Bocian” /SZD-22A, B, C Mucha Std/ /1961/	Wszystkie szybowce, na których występuje wyginanie się końcówki popychacza	Str. 1 i 2 Zapobieganie możliwości wygięcia się końcówki popychacza napędzającego ramiona płyt hamulców aerodynamicznych - przez modyfikację regulowanej końcówki widelkowej. Str. 3 i 4 Zmiana w połączeniu /i długości/ linek w napędzie zaczepów między wręgą nr 2 i nr 3.	Wprowadzić w toku eksploatacji	Str. 1 i 2 Biuletynu wspólna z SZD-22 A, B i C.
4.	Biuletyn zmian Nr 41 SZD-9bis „Bocian” /1964/	Wszystkie szybowce serii A, B, C i D.	Zmiana “A”: Rozwiercanie okuć nośnych tylnych skrzydło-kałtub /w przypadku trudności w montażu skrzydeł z kałtubem/. Zmiana “B”: Dotyczy okuć osłony kabiny /w przypadku stwierdzenia zużycia okuć lub wadliwego zamykania się osłon kabiny/.	Wprowadzić w remoncie głównym	Załącznikami są szkice od nr I do VI
5.	Biuletyn zmian Nr 46 /1965/	Wszystkie szybowce serii 1A, 1B, 1C i 1D zbudowane do 1965	Zmiana drążka sterowego.	Wprowadzić do dnia 1967-03-31	SZD-9 bis obowiązuje str. 5 omawianego Biul.
6.	Biuletyn zmian Nr 48 /1965/	Wszystkie szybowce zbudowane do roku 1963 włącznie, o pedałach konstrukcji rurkowej Wszystkie szybowce	Dotyczy pedałów w II-giej kabinie. Dotyczy siodelka w II-giej kabinie, przedniego sworznia zawieszenia statecznika wysokości /na kałtubie/.	Wprowadzić w toku eksploatacji	
7.	Biuletyn zmian Nr 50 SZD-9bis „Bocian” 1D /1964/	Wszystkie szybowce typu „Bocian” 1D	Uzupełnienie do Instrukcji Użytkowania /Załącznik Nr 1/.	Wprowadzić natychmiast	Strony od 1 do 12

I	II	III	IV	V	VI
8.	Biuletyn zmian Nr 51 SZD-9bis „Bocian” /1965/	Wszystkie szybowce typu „Bocian” zbudowane do 1963r. włącznie	Dotyczy uszkodzenia się okuć zawieszenia steru kierunku przy eksploatacji szybowca na wyboistych łądowiskach /kontrola i wymiana okuć/.	Wg uznania użytkownika	
9.	Biuletyn zmian Nr 58 SZD-9bis „Bocian” /1967/	1. Wzmocnienie okolicy zaczepu dolnego: szybowce „Bocian”: - 1D produkcji WSK-Krosno do końca I kwartału 1968. - wszystkie pozostałe szybowce przy remontach głównych 2. Zabudowa przepustu rurkowego: wszystkie szybowce, które nie mają takiego przepustu - do końca I-go kwartału 1968r.	Dotyczy wzmocnienia deski kilowej w okolicy zaczepu dolnego oraz zabudowy przepustu rurkowego pod linę zamykającą zaczep dolny.	Wprowadzić w remontach głównych lub do końca I-go kwartału 1968r.	
10.	Biuletyn zmian Nr 10 SZD-9bis 1E „Bocian” /1968/	Szybowce „Bocian” 1E eksploatowane w kraju	Dotyczy zmian wymiany stron w Opisie Technicznym, Instrukcji Obsługi Technicznej, Terminarzu Prac Okresowych szybowca SZD-9 bis 1E „Bocian” /w j. polskim/.	Wprowadzić natychmiast	Załączniki: kopie stron 0-2, 2-3, 2-4, Fig. 13a i 19a Dotyczy tylko APRL.
11.	Biuletyn Nr BR-001/70 SZD-9 bis „Bocian”	1. Szybowce „Bocian” - 1C, 1D, 1E 2. Szybowce produkcji WSK-Krosno Nr fabr. od 779 do 879 włącznie.	Sprawa pęknięcia pokrycia sklejkowego tyłu kadłuba pomiędzy wręgą 24 a dźwigarem statecznika kierunku.	1. Wprowadzić w toku eksploatacji 2. Wprowadzić natychmiast	Szybowce „Bocian” 1E mają wprowadzoną omawianą zmianę od nr fabr. P-530 włącznie.
12.	Biuletyn Nr BR-002/72 „Bocian” 1E	Dotyczy tylko egzemplarza P-514	A. Sposób usunięcia luzu na górnym zawiasie steru kierunku. B. Usunięcie wyginania się końcówek popychacza widetkowego przy zetknięciu z dźwignią hamulca na skrzydle.	Tylko remont egzemplarza P-514	
13.	Biuletyn Nr BR-003/72 „Bocian” 1E	Dotyczy tylko egzemplarza P-514	Instrukcja naprawy kraty centralnej szybowca SZD-9 „Bocian” 1E nr fabr. P-514 /DM-3232/.	Jak wyżej	
14.	Biuletyn Nr BE-004/72	Wszystkie szybowce „Bocian” 1E użytkowane przez Zach. Niemcy.	Dotyczy zmian warunków użytkowania szybowców SZD- 9-bis 1E „Bocian” dla GST /NRD/. Wymiana stron /2-1, 2-2, 2-3 and 2-4/.	Wg wymagań GST	Dotyczy tylko NRD. Załączniki: wzór stron do wymiany i wzór tabliczki w kabinie pilota

I	II	III	IV	V	VI
15.	Biuletyn Nr BK-005/73 „Bocian” 1E	Wszystkie szybowce „Bocian” 1E znajdujące się w eksploatacji, remontach i bieżącej produkcji	Dotyczy wymiany śrub mocujących oś koła jezdnego w widelcu podwozia.	Wprowadzić natychmiast	
16.	Biuletyn Nr BE-06/75 „Bocian”	Wszystkie szybowce wersji 1C i 1D oraz szybowce „Bocian” 1E do nr fabr. 716 łącznie	Dotyczy wymiany dolnego zawieszenia i napędu steru kierunku	Wprowadzić natychmiast w przypadku stwierdzenia odkształcenia	
17.	Biuletyn Nr BE-07/75 „Bocian”	1. Wersja „Bocian” 1E 2. Wersja 1C i 1D	1. Wprowadzenie nowej strony 3-4a do Opisu Technicznego. 2. Kontrola okuć skrzydła - przeglądy 200 godzinne.	Wprowadzić natychmiast	
18.	Biuletyn Nr BE-08/76 „Bocian” 1E	Wszystkie szybowce wersji „Bocian” 1E do nr fabr. P-735	Zabezpieczenie linek steru kierunku przed spadaniem z krążka.	Wprowadzić przy okazji najbliższego przeglądu technicznego	
19.	Biuletyn Nr BE-09/77 „Bocian”	Wszystkie szybowce „Bocian” 1E, oprócz tych, które mają omawiany otwór wykonany fabrycznie	Wprowadzenie otworu kontrolnego w żebrze zamykającym skrzydła dla wersji SZD-9 bis 1E „Bocian” /do sprawdzania tylnych okuć skrzydłowych/.	Wprowadzić natychmiast	
20.	Biuletyn Nr BR-10/77 „Bocian” 1E	Wszystkie szybowce „Bocian” 1E do nr fabr. P-787	Dotyczy mocowania pasów plecowych pilota w przedniej kabinie /nowe okucia mocujące/.	Wprowadzić natychmiast	
21.	Biuletyn Nr BE-11/77 „Bocian”	Wszystkie szybowce wersji 1C i 1D	Dotyczy przeglądu stanu okuć skrzydło-kadłub w szybowcach wersji 1C i 1D eksploatowanych przez APRL.		Dotyczy tylko APRL Anulowany przez BE-027/86 „Bocian”
22.	Biuletyn Nr BE-12/78 SZD-9bis 1E „Bocian”	Wszystkie szybowce typu „Bocian” 1E	Dotyczy wymiany końcówki widelkowej popychacza napędu steru wysokości /z duralowej na stalową/.	Wprowadzić natychmiast	
23.	Biuletyn Nr BE-13/78 SZD-9bis 1E „Bocian”	Wszystkie szybowce typu „Bocian” 1E	Dotyczy kontroli zabezpieczenia ściągaczy w napędach linkowych /na okoliczność pęknięcia drutu zabezpieczającego ściągacze/.	Kontrolować po każdym 50 godz. Lotu lub nie mniej, niż co 4 miesiące	Zmiana w Instrukcji Obsługi Technicznej na str. 3-4a /dopisany pkt. 14/.
24.	Biuletyn Nr BE-14/78 SZD-9bis 1E „Bocian”	Wszystkie szybowce typu „Bocian” 1E	Dotyczy dodatkowych zderzaków hamulca aerodynamicznego /na siodełku przednim i w skrzynkach hamulców/.	Wprowadzić podczas najbliższego przeglądu lub naprawy	
25.	Biuletyn Nr BE-15/79 „Bocian”	Szybowce typu „Bocian” 1E od nr fabr. P-462 wzwyż	Przedłużenie resursu szybowcom typu SZD-9bis 1E	Wg uznania użytkownika	Anulowany przez BE-020/80 „Bocian”
26.	Biuletyn Nr BE-016/79 „Bocian”	Wszystkie wersje szybowców „Bocian”	Wprowadzenie specjalnych przeglądów 50 godz. okuć głównych łączących skrzydło z kadłubem.	Natychmiast	Anulowany przez BE-020/80 „Bocian”

I	II	III	IV	V	VI
27.	Biuletyn Nr BE-017/9bis/80 „Bocian”	Szybowce o nr fabr. P-525, P-565, P-717, P-472, P-490, P-554, P-566, P-459	Dotyczy zmiany postanowień biuletynu Nr BE-016/79 w zakresie p. 3.33. /tj. nierównoległości uszu okuć skrzydłowych/	Wg ustaleń biuletynu	Dotyczy tylko NRD Anulowany przez BE-027/86 „Bocian”
28.	Biuletyn Nr BE-018/9bis/80 „Bocian”	Wszystkie wersje szybowców typu „Bocian”	Wymiana tylnego okucia głównego skrzydła /po 1200 godz. lotu/.	Wg uznania użytkownika	
29.	Biuletyn Nr BE-019/9bis/80 „Bocian”	Wszystkie szybowce SZD-9bis „„Bocian” 1D”	Przedłużenie resursu do 1200 godzin.		Anulowany przez BE-020/80 „Bocian”
30.	Biuletyn Nr BE-020/80 „Bocian”	Wszystkie szybowce SZD-9bis „„Bocian” 1E i “1D”	Przedłużenie resursu szybowców SZD-9bis „Bocian” 1D i 1E /do 2000 godzin lotu - po spełnieniu wymagań niniejszego biuletynu/.	Wg uznania użytkownika	
31.	Biuletyn Nr BE-021/81 „Bocian”	Wszystkie szybowce SZD-9bis „„Bocian”” 1C, 1D, 1E	Dotyczy dopuszczenia do eksploatacji szybowców typu SZD-9bis, w których wystąpiły pęknięcia głównych okuć głównych.	Wg uznania użytkownika	
32.	Biuletyn Nr BE-022/81 „Bocian”	Wszystkie szybowce SZD-9bis „„Bocian”” 1D, 1E	Warunki rozszerzenia resursu szybowców SZD-9bis 1D i 1E „Bocian”, do 3000 godzin.	Wg uznania użytkownika	
33.	Biuletyn Nr BK-023/82 „„Bocian” 1E	Szybowce „Bocian” 1E, od nr P-425 do P-789 włącznie	Wymiana nitów duralowych na stalowe w połączeniu dźwigni napędzającej ster wysokości z rurą skrętną.	Wprowadzić przy najbliższym przeglądzie 200 godz. /z przeglądami co 50 godz. /	
34.	Biuletyn Nr BK-024/81 „Bocian”	Wszystkie szybowce typu 1D i 1E	Zastąpienie metody magnetyczno-fluorescencyjnej metodą penetracji barwnej przy sprawdzaniu okuć głównych szybowca.		Dotyczy APRL
35.	Biuletyn Nr BE-025/82 „„Bocian” 1E	Szybowce „Bocian” 1E, od nr P-425 do P-789	Sprawdzanie stanu końcówki widetkowej z rowkiem w popychaczu napędzającym ster wysokości w szybowcu „Bocian” 1E.	Wprowadzić natychmiast	
36.	Biuletyn Nr BI-026/83 „Bocian”	Wszystkie wersje szybowców „Bocian”	Biuletyn informacyjny o wydanych dotychczas biuletynach.		
37.	Biuletyn Nr BE-027/86 „Bocian”	Wszystkie znajdujące się w eksploatacji szybowce SZD-9bis 1D i 1E „Bocian”	Interpretacja wcześniej wydanych biuletynów na szybowce typu SZD-9bis „Bocian” 1D i 1E oraz związane z tym wyjaśnienia i uzupełnienia.	Wprowadzić natychmiast	
38.	Biuletyn Nr BI-028/86 „Bocian”	Wszystkie wersje szybowców „Bocian”	Aktualizacja i uzupełnienie załącznika do Biuletynu Nr BI-026/83 „Bocian”		
39.	Biuletyn Nr BE-029/92 „Bocian”	Wszystkie wersje szybowców Bocian	Dotyczy dalszej eksploatacji szybowców „Bocian” 1D i „Bocian” 1E po wylądowaniu 3000 godzin	Traktować jako informację	
40.	Biuletyn Nr BA-030/94 „Bocian”	Wszystkie wersje szybowców Bocian	Dotyczy przypadków łamania się zawieszenia pedałów w przedniej kabine.	Wprowadzić natychmiast	

I	II	III	IV	V	VI
41.	Biuletyn Nr BE-031/2003	Wszystkie wyprodukowanej szybowce SZD-9bis „Bocian” 1D i 1E	Rozszerzenie resursu do 4000 godzin lotu		Anulowany przez Bulletin BE-032/2003
42.	Biuletyn Nr BE-032/2003	Wszystkie wyprodukowanej szybowce SZD-9bis „Bocian” 1D i 1E	Rozszerzenie resursu do 4000 godzin lotu	Wg uznania użytkownika	