|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr biuletynu** | **Szybowce objęte biuletynem** | **Treść biuletynu** | **Tryb wprowadzenia** | **Uwagi** |
| **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** |
| 1. | Biuletyn zmian Nr 61  /1969/ | Szybowce o nr fabr.  od W-419 do W-439 | 1. IUL 2. IOT 3. Montażu owiewka połączenia płyty usterzenia wysokości. 4. Montażu nowego ciężarka płyty usterzenia wysokości. 5. Wymiany łącznika w napędzie klapki dociążającej. | W toku eksploatacji |  |
| 2. | Biuletyn Nr BR-001/70  “Foka 5” | Szybowce o nr fabr.  od W-478 do W-498 | Poprawa współpracy sworzni 67-34-06 i 67-64-11 z gniazdami 71-41-00 i 71-42-00 w dźwigarku płyty usterzenia wysokości. | Natychmiast |  |
| 3. | Biuletyn Nr BE-002/75  “Foka C”, “Foka 4A”  „Foka 5”, „Cobra 15” | Wszystkie szybowce /z drewnianą lotką/ | Kontrola zamocowania ciężarków wyważających lotki. | Przy najbliższym przeglądzie 100-godzinnym | Biuletyn wspólny dla SZD-24C, SZD-24-4A, SZD-32A i SZD-36A |
| 4. | Biuletyn Nr /003/ | - | - | - | Biuletyn Nr 003 nie był wydany |
| 5. | Biuletyn Nr BE-004/72 “Foka 5” | Wszystkie szybowce użytkowane w Zach. Niemczech | Zmiana warunków użytkowania szybowców SZD-32A “Foka 5” dla Zach. Niemiec. | Wg wymagań Zach. Niemiec | Obowiązuje tylko w Zach. Niemczech |
| 6. | Biuletyn Nr BE-005/81  “Foka 5” | Wszystkie szybowce SZD-32A “Foka 5” | Zmiana okresów międzynaprawczych i dalszego użytkowania | Wg uznania użytkownika |  |
| 7. | Biuletyn Nr BI-006/83  “Foka 5” | Wszystkie szybowce SZD-32A “Foka 5” | Zestawienie dotychczas wydanych biuletynów na szybowce SZD-32A “Foka 5” | Traktować jako informację |  |
| 8. | Biuletyn Nr BE-007/32/2016 | Wszystkie egzemplarze znajdujące się w bieżącej eksploatacji | Warunki dalszej eksploatacji | Natychmiast po otrzymaniu biuletynu |  |