|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr biuletynu** | **Szybowce objęte biuletynem** | **Treść biuletynu** | **Tryb wprowadzenia** | **Uwagi** |
| **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** |
| 1. | Biuletyn zmian Nr 61 /1969/ | Szybowce o nr fabr. od W-419 do W-439 | 1. IUL
2. IOT
3. Montażu owiewka połączenia płyty usterzenia wysokości.
4. Montażu nowego ciężarka płyty usterzenia wysokości.
5. Wymiany łącznika w napędzie klapki dociążającej.
 | W toku eksploatacji |  |
| 2. | Biuletyn Nr BR-001/70“Foka 5” | Szybowce o nr fabr. od W-478 do W-498 | Poprawa współpracy sworzni 67-34-06 i 67-64-11 z gniazdami 71-41-00 i 71-42-00 w dźwigarku płyty usterzenia wysokości. | Natychmiast  |  |
| 3. | Biuletyn Nr BE-002/75“Foka C”, “Foka 4A”„Foka 5”, „Cobra 15” | Wszystkie szybowce /z drewnianą lotką/ | Kontrola zamocowania ciężarków wyważających lotki. | Przy najbliższym przeglądzie 100-godzinnym | Biuletyn wspólny dla SZD-24C, SZD-24-4A, SZD-32A i SZD-36A |
| 4. | Biuletyn Nr /003/ | - | - | - | Biuletyn Nr 003 nie był wydany |
| 5. | Biuletyn Nr BE-004/72 “Foka 5” | Wszystkie szybowce użytkowane w Zach. Niemczech | Zmiana warunków użytkowania szybowców SZD-32A “Foka 5” dla Zach. Niemiec. | Wg wymagań Zach. Niemiec | Obowiązuje tylko w Zach. Niemczech |
| 6. | Biuletyn Nr BE-005/81“Foka 5” | Wszystkie szybowce SZD-32A “Foka 5”  | Zmiana okresów międzynaprawczych i dalszego użytkowania | Wg uznania użytkownika |  |
| 7. | Biuletyn Nr BI-006/83“Foka 5” | Wszystkie szybowce SZD-32A “Foka 5”  | Zestawienie dotychczas wydanych biuletynów na szybowce SZD-32A “Foka 5” | Traktować jako informację |  |
| 8. | Biuletyn Nr BE-007/32/2016 | Wszystkie egzemplarze znajdujące się w bieżącej eksploatacji  | Warunki dalszej eksploatacji | Natychmiast po otrzymaniu biuletynu |  |