



Zakład Szybowcowy „Jeżów”
Henryk Mynarski
Certyfikaty EASA
AP 143 | PL.21.G.0035 | PL.145.047

BS-78-19-11/ZSJ

PW-6U

Strona 1 z 3

Biuletyn Serwisowy

BS-78-19-11/ZSJ

Nazwa – Typ / Model: **PW-6U**

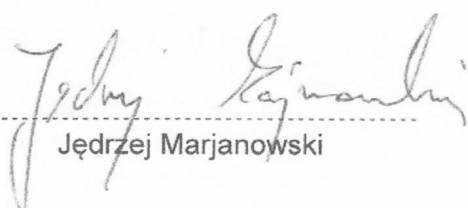
Seria / Numer: **Wszystkie wyprodukowane egzemplarze**

Dotyczy: **Rozszerzenie trwałości użytkowej szybowca**

Tryb wprowadzenia: **Według uznania użytkownika**

Opracował:

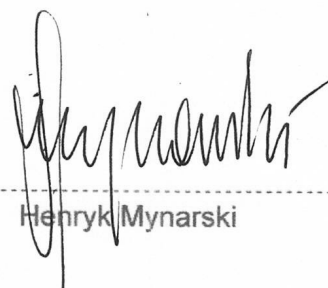
Kierownik Działu Konstrukcyjnego



Jędrzej Marjanowski

Zatwierdził:

Prezes Zakładu Szybowcowego „Jeżów”



Henryk Mynarski



1. Uzasadnienie

Celem niniejszego biuletynu jest umożliwienie dalszej eksploatacji szybowców PW-6U, które osiągnęły dotychczasowy limit 3000 godzin lotu ustalony biuletnem serwisowym nr BS-78-04-09. W oparciu o przeprowadzone badania zmęczeniowe dla szybowca PW-5, przedstawione w dokumencie nr PW-5/BZSK-30/V/17, a także na podstawie przeprowadzonej analizy porównawczej konstrukcji PW-6U i PW-5, przedstawionej w dokumencie nr PW-6U/RTU/I/2003, zwiększa się udowodnioną trwałość użytkową szybowca PW-6U do 4000 godzin lotu. Próby zmęczeniowe będą kontynuowane w celu dalszego sukcesywnego zwiększania trwałości użytkowej.

Po osiągnięciu przez szybowiec 4000 godzin nalotu dopuszcza się eksploatację nadzorowaną wg stanu, maksymalnie do uzyskania nalotu 5000 godzin.

2. Wykaz szybowców objętych biuletnem

Biuletyn dotyczy wszystkich szybowców typu PW-6U objętych certyfikatem typu EASA.A.088.

3. Postanowienia

3.1. Eksploatacja po uzyskaniu nalotu 3000 godzin

Na szybowcu należy wykonać „Przegląd po każdym 1000 godzinach lotu” (IOT, punkty 5.3 i 5.4) i dalej eksploatować zgodnie z IOT do uzyskania nalotu 4000 godzin.

3.2. Eksploatacja po uzyskaniu nalotu 4000 godzin

W przypadku gdy szybowiec osiągnie naloć 4000 godzin, zanim trwałość użytkowa zostanie ponownie zwiększona, dopuszcza się eksploatację nadzorowaną wg stanu, maksymalnie do uzyskania nalotu 5000 godzin. Na szybowcu należy wykonać „Przegląd po każdym 1000 godzinach lotu” po uzyskaniu nalotu 4000 godzin oraz dodatkowo po uzyskaniu nalotu 4500 godzin.

3.3. Cięgła linkowe

Zwiększa się czas użytkowania cięgieł linkowych do 12 lat, bez określania limitu godzin lotu. Istnieje możliwość przedłużenia tego okresu do 15 lat, ale pod warunkiem wykonywania corocznych przeglądów po przekroczeniu podstawowego okresu 12 lat użytkowania.



4. Zmiany do Instrukcji Obsługi Technicznej (IOT)

Do Instrukcji Obsługi Technicznej szybowca PW-6U, dla wszystkich wersji szybowca, odmian językowych instrukcji i zastosowanych jednostek miar, wprowadza się następujące zmiany.

- 4.1. Dla szybowców PW-6U bez automatycznego połączenia steru wysokości, w instrukcji obsługi technicznej PW-6U/IOT/II/2000 wymianie podlegają następujące strony: 0-1/1, 0-2, 0-3, 5-3, 6-2.

Wymienione strony oznaczone są jako „Zmiana 06 / Data 22.03.2019”.

- 4.2. Dla szybowców PW-6U z automatycznym połączeniem steru wysokości, w instrukcji obsługi technicznej PW-6U/IOT/II/03 wymianie podlegają następujące strony: 0-1, 0-2, 0-3, 5-3, 6-2.

Wymienione strony oznaczone są jako „Zmiana 04 / Data 22.03.2019”.

- 4.3. Dla szybowców PW-6U z automatycznym połączeniem steru wysokości, w instrukcji obsługi technicznej PW-6U/IOT/II/2000 Nm (wersja tylko dla Niemiec) wymianie podlegają następujące strony: 0-1(a), 0-2, 0-3, 5-3, 6-2.

Wymienione strony oznaczone są jako „Zm. Nr 08 / Data 22.03.2019” („Rev Nr 08 / Datum 22.03.2019”).

5. Termin realizacji

Termin realizacji biuletynu według uznania użytkownika.

W celu jego wykonania należy zaktualizować dokumentację eksploatacyjną zgodnie z punktem 4. niniejszego biuletynu. Strony potrzebne do aktualizacji IOT dostarcza Zakład Szybowcowy „Jeżów” – posiadacz certyfikatu typu szybowca.

W dokumentacji szybowców wyprodukowanych po dacie wydania biuletynu zmiany wprowadza producent szybowca.

6. Odnotowanie wykonania zmian w dokumentacji eksploatacyjnej

W Księżce Szybowca w rozdziale II należy wpisać wykonanie biuletynu serwisowego BS-78-19-11/ZSJ.

KONIEC