



Zakład Szybowcowy „Jeżów”
Henryk Mynarski

Certyfikaty EASA
AP 143 | PL.21.G.0035 | PL.145.047

PW-6U/IOT/II/2000

Zmiana 06

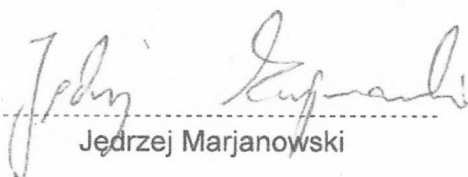
Strony do podmiany w Instrukcji Obsługi Technicznej

PW-6U/IOT/II/2000

Nazwa – Typ / Model:	PW-6U
Biuletyn wprowadzający zmianę:	BS-78-19-11/ZSJ
Oznaczenie zmiany / Data wydania:	06 / 22.03.2019
Strony do podmiany:	0-1/1, 0-2, 0-3, 5-3, 6-2

Opracował:

Kierownik Działu Konstrukcyjnego


Jędrzej Marjanowski

Zatwierdził:

Prezes Zakładu Szybowcowego „Jeżów”


Henryk Mynarski

PW-6U
Instrukcja Obsługi Technicznej

Nr zmiany	Zmieniona część	Zmienione strony	Data wydania	Zatwierdzenie	Data zatwierdz.	Data wprowadz.	Podpis
06	-----	0-1/1 0-2 0-3 5-3 6-2	22.03.19	Biuletyn Serwisowy nr BS-78-19-11/ZSJ EASA Major Change Approval No. 10070373	02.07.19		

PW-6U
Instrukcja Obsługi Technicznej

0.2 WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

Część	Strona	Data wydania	Zmiana	Część	Strona	Data wydania	Zmiana
0	0-1	30.11.2004	5	3	2-20	16.08.2000	
	0-1/1	22.03.2019	6		2-21	16.08.2000	
	0-2	22.03.2019	6		2-22	16.08.2000	
	0-3	22.03.2019	6		2-23	16.08.2000	
	0-4	16.08.2000			2-24	26.03.2001	1
1					2-25	26.03.2001	1
	1-1	16.08.2000			2-26	16.08.2000	
	1-2	16.08.2000			2-27	16.08.2000	
	1-3	16.08.2000			2-28	16.08.2000	
	1-4	16.08.2000			2-29	26.03.2001	1
	1-5	16.08.2000			2-30	16.08.2000	
2					2-31	15.01.2002	2
	2-1	16.08.2000			2-32	16.08.2000	
	2-2	16.08.2000			2-33	16.08.2000	
	2-3	16.08.2000					
	2-4	16.08.2000			3-1	20.07.2004	4
	2-5	16.08.2000			3-2	16.08.2000	
	2-6	16.08.2000			3-3	16.08.2000	
	2-7	16.08.2000			3-4	16.08.2000	
	2-8	16.08.2000			3-5	16.08.2000	
	2-9	16.08.2000			3-6	16.08.2000	
	2-10	16.08.2000			3-7	16.08.2000	
	2-11	16.08.2000			3-8	16.08.2000	
	2-12	16.08.2000			3-9	16.08.2000	
	2-13	16.08.2000			3-10	16.08.2000	
	2-14	16.08.2000			3-11	16.08.2000	
	2-15	16.08.2000			3-12	16.08.2000	
	2-16	16.08.2000			3-13	16.08.2000	
	2-17	16.08.2000			3-14	16.08.2000	1
	2-18	16.08.2000			3-15	20.07.2004	4
	2-19	16.08.2000			3-16	20.07.2004	4

Dalsza część wykazu na następnej stronie

PW-6U
Instrukcja Obsługi Technicznej

Część	Strona	Data wydania	Zmiana	Część	Strona	Data wydania	Zmiana	
4	3-17	16.08.2000	4	8	7-6	15.01.2002	2	
	3-18	20.07.2004			7-7	26.03.2001	1	
	3-19	16.08.2000			7-8	26.03.2001	1	
	3-20	16.08.2000						
	3-21	16.08.2000			8-1	16.08.2000		
	3-22	16.08.2000			8-2	16.08.2000		
	3-23	16.08.2000			8-3	16.08.2000		
	3-24	16.08.2000			8-4	16.08.2000		
	3-25	16.08.2000			8-5	16.08.2000		
	3-26	20.07.2004	4		8-6	16.08.2000		
	3-27	16.08.2000			8-7	16.08.2000		
	3-28	20.07.2004	4		8-8	16.08.2000		
	3-29	16.08.2000			8-9	16.08.2000		
				8-10	16.08.2000			
	4-1	16.08.2000		8-11	16.08.2000			
	4-2	16.08.2000		8-12	16.08.2000			
	4-3	16.08.2000		8-13	16.08.2000			
	5	5-1	30.11.2004	5	9	9-1	16.08.2000	3
		5-2	16.08.2000			9-2	10.12.2001	
		5-3	22.03.2019	6				
5-4		30.11.2004	5					
6	6-1	16.08.2000	6					
	6-2	22.03.2019						
7	7-1	16.08.2000	1					
	7-2	26.03.2001						
	7-3	26.03.2001						
	7-4(a)	15.01.2002		2				
	7-4(b)	15.01.2002		2				
	7-5	26.03.2001	1					

- 14) Sprawdzenie stanu i pewności zabezpieczeń połączeń zespołów konstrukcji szybowca i układów sterowania.
- 15) Sprawdzenie stanu i poprawności działania układu zwalniania liny holowniczej i zaczepów - zaczepy powinny działać jednocześnie.
- 16) Sprawdzenie stanu pokryć antykorozyjnych części metalowych.
- 17) Sprawdzenie przewodności elektrycznej umasienia między hakiem zaczepu startowego a niepomalowaną częścią drążka.
- 18) Oczyszczenie i przesmarowanie elementów podlegających smarowaniu wg p.3.3.
- 19) Sprawdzenie sił uruchamiania układów sterowania wg p. 2.6.3.
- 20) Sprawdzenie poprawności działania układów sterowania.
- 21) Sprawdzenie szczelności instalacji ciśnieniowej przyrządów pokładowych.
- 22) Sprawdzenie regulacji hamulców aerodynamicznych wg p.3.4.2.

5.3 TERMINARZ CZYNNOŚCI OKRESOWYCH

Należy przestrzegać podanych niżej terminów prac okresowych:

Termin wykonania czynności	Rodzaj czynności wg p.5.2
Na początku sezonu lotnego lub po długim hangarowaniu	1 do 22
Po każdych 50 godzinach lotu	1, 9, 11, 12, 14
Po każdych 200 godzinach lotu	1 do 9, 11 do 18
Po każdych 1000 godzinach lotu, aż do uzyskania nalotu 4000 godzin.	Wg „Przeglądu po każdych 1000 godzinach lotu” (pkt. 5.4).
Po uzyskaniu nalotu 4000 godzin oraz 4500 godzin, w ramach eksploatacji nadzorowanej	
Po twardym lądowaniu	1 do 5, 8, 11, 12, 19, 20, 21
Na końcu sezonu lub przed długim hangarowaniem	1 do 5, 9, 11, 12, 16, 18

6.1 WPROWADZENIE

Część 6 zawiera dopuszczalny okres użytkowania szybowca i części, które podlegają wymianie poza wymienionymi w częściach 4 i 9.

6.2 DOPUSZCZALNY OKRES UŻYTKOWANIA SZYBOWCA

Udowodniona trwałość użytkowa szybowca, poza częściami wymienionymi w punkcie 6.3 oraz w częściach 4 i 9, wynosi 4000 godzin lotu.

UWAGA:

Trwałość użytkowa szybowca podlega przedłużaniu w miarę postępu prób zmęczeniowych.

W przypadku gdy szybowiec osiągnie nalot 4000 godzin, zanim trwałość użytkowa zostanie ponownie zwiększona, dopuszcza się eksploatację nadzorowaną wg stanu, maksymalnie do uzyskania nalotu 5000 godzin.

6.3 WYKAZ CZĘŚCI PODLEGAJĄCYCH WYMIANIE W TRAKCIE UŻYTKOWANIA SZYBOWCA

Wymianie bez względu na stan techniczny podlegają następujące części:

Lp.	Część	Dopuszczalny okres użytkowania
1	ciężła steru kierunku - nr rys 78.61.030.00.00 - nr rys 78.61.040.00.00	12 lat *
2	ciężło hamulca koła - nr rys 78.65.010.00.00 - nr rys 78.65.020.00.00	12 lat *
3	ciężła układu zwalniania liny holowniczej - nr rys 78.67.006.00.00 - nr rys 78.67.007.00.00 - nr rys 78.67.008.00.00	12 lat *
4	krażki gumowe amortyzatora podwozia - nr rys 78.52.000.04.00 2 szt. - nr rys 17.50.000.19.00	2000 lądowań lub 6 lat, co wystąpi pierwsze

* Dla wszystkich ciężkich linkowych istnieje możliwość przedłużenia okresu użytkowania do 15 lat, pod warunkiem wykonywania corocznych przeglądów po przekroczeniu podstawowego okresu 12 lat użytkowania.