



Zakład Szybowcowy „Jeżów”
Henryk Mynarski

Certyfikaty EASA

AP 143 | PL.21.G.0035 | PL.145.047

BS-17-19-21/ZSJ

PW-5

Strona 1 z 3

Biuletyn Serwisowy

BS-17-19-21/ZSJ

Nazwa – Typ / Model: **PW-5 „Smyk”**

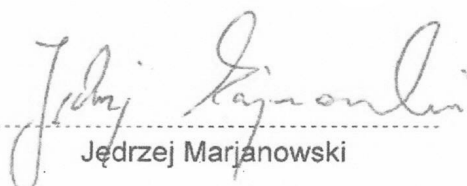
Seria / Numer: **Wszystkie wyprodukowane egzemplarze**

Dotyczy: **Rozszerzenie trwałości użytkowej szybowca**

Tryb wprowadzenia: **Według uznania użytkownika**

Opracował:

Kierownik Działu Konstrukcyjnego


Jędrzej Marjanowski

Zatwierdził:

Prezes Zakładu Szybowcowego „Jeżów”


Henryk Mynarski



1. Uzasadnienie

Celem niniejszego biuletynu jest umożliwienie dalszej eksploatacji szybowców PW-5, które osiągnęły dotychczasowy limit 3000 godzin lotu ustalony biuletynem nr 3/PW-5/96. W oparciu o przeprowadzone badania zmęczeniowe, przedstawione w dokumencie nr PW-5/BZSK-30/V/17, zwiększa się udowodnioną trwałość użytkową szybowca PW-5 do 4000 godzin lotu. Próby zmęczeniowe będą kontynuowane w celu dalszego sukcesywnego zwiększania trwałości użytkowej.

Po osiągnięciu przez szybowiec 4000 godzin nalotu dopuszcza się eksploatację nadzorowaną wg stanu, maksymalnie do uzyskania nalotu 5000 godzin.

2. Wykaz szybowców objętych biuletynem

Biuletyn dotyczy wszystkich szybowców typu PW-5 „Smyk” objętych certyfikatem typu EASA.A.087.

3. Postanowienia

3.1. Eksploatacja po uzyskaniu nalotu 3000 godzin

Na szybowcu należy wykonać „Przegląd po każdych 1000 godzinach lotu” (IOT, punkty 5.3 i 5.4) i dalej eksploatować zgodnie z IOT do uzyskania nalotu 4000 godzin.

3.2. Eksploatacja po uzyskaniu nalotu 4000 godzin

W przypadku gdy szybowiec osiągnie nalot 4000 godzin, zanim trwałość użytkowa zostanie ponownie zwiększona, dopuszcza się eksploatację nadzorowaną wg stanu, maksymalnie do uzyskania nalotu 5000 godzin. Na szybowcu należy wykonać „Przegląd po każdych 1000 godzinach lotu” po uzyskaniu nalotu 4000 godzin oraz dodatkowo po uzyskaniu nalotu 4500 godzin.

3.3. Ciągła linkowe

Zwiększa się czas użytkowania ciągłych linkowych do 12 lat, bez określania limitu godzin lotu. Istnieje możliwość przedłużenia tego okresu do 15 lat, ale pod warunkiem wykonywania corocznych przeglądów po przekroczeniu podstawowego okresu 12 lat użytkowania.



4. Zmiany do Instrukcji Obsługi Technicznej (IOT)

4.1. W Instrukcji Obsługi Technicznej PW-5/IOT/II/94, dla wszystkich odmian językowych i zastosowanych jednostek miar, wymianie podlegają następujące strony:

0-1/1, 0-2, 0-3, 5-3, 6-2.

Wymienione strony oznaczone są jako „Zmiana: 08 / Data: 22.03.2019”

lub „Revision: 08 / Date of issue: 22.03.2019”.

4.2. W Instrukcji Obsługi Technicznej PW-5/IOT/II/98/ARG wymianie podlegają następujące strony: 0-1, 0-2, 0-3, 5-3, 6-2.

Wymienione strony oznaczone są jako „Revision: 04 / Date: March 22nd 2019”.

4.3. W Instrukcji Obsługi Technicznej PW-5/IOT/II/98/US wymianie podlegają następujące strony: 0-1, 0-2, 0-3, 5-3, 6-2.

Wymienione strony oznaczone są jako „Revision: 03 / Date of issue: March 22nd 2019”.

4.4. W Instrukcji Obsługi Technicznej PW-5/IOT/II/04/Fm wymianie podlegają następujące strony: 0-2, 0-3, 5-10, 6-2.

Wymienione strony oznaczone są jako „RÉVISION 08 / 22.03.2019”.

5. Termin realizacji

Termin realizacji biuletynu według uznania użytkownika.

W celu jego wykonania należy zaktualizować dokumentację eksploatacyjną zgodnie z punktem 4. niniejszego biuletynu. Strony potrzebne do aktualizacji IOT dostarcza Zakład Szybowcowy „Jeżów” – posiadacz certyfikatu typu szybowca.

W dokumentacji szybowców wyprodukowanych po dacie wydania biuletynu zmiany wprowadza producent szybowca.

6. Odnotowanie wykonania zmian w dokumentacji eksploatacyjnej

W Książce Szybowca w rozdziale II należy wpisać wykonanie biuletynu serwisowego BS-17-19-21/ZSJ.

KONIEC